

ОТЧЕТ
о прохождении водного туристского маршрута
третьей категории сложности по Приполярному Уралу
совершенном группой туристов г.Екатеринбурга,
Детско-юношеский клуб спортивных путешествий
ТОС "Дом Граждан Мира"
в период с 18.07 по 08.08 2013 года

Маршрутная книжка № 41/13
Руководитель группы Лыхина Анна Александровна
Адрес, телефон, e-mail руководителя:
620034 г.Екатеринбург ул.Бебея 108-48
тел. 89041797446, e-mail: lanutka@inbox.ru
Заместитель руководителя группы:
Лыхина Татьяна Николаевна
Адрес, телефон, e-mail заместителя руководителя:
620034 г.Екатеринбург ул.Бебея 108-48
тел.89655230733, e-mail: TatyanaLychina@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия "Юнитур" рассмотрела отчет и
считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю
третьей категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ДЮК Свердловских путешествий
Председатель [подпись] (подпись) Маленко П.И. (Фамилия, И.О.)



г. Екатеринбург, 2013

Содержание

1. Справочные сведения о походе.....	3
1.1 Проводящая организация.....	3
1.2 Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив.....	3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4 Подробная нитка маршрута.....	3
1.5 Карта похода.....	3
1.6 Определяющие препятствия маршрута.....	7
1.7 Список группы.....	7
1.8 Адрес хранения отчета, наличие видео и фотоматериалов.....	8
1.9 Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.....	8
2. Содержание отчета.....	8
2.1 Общая идея похода.....	8
2.2 Варианты подъезда и отъезда, дислокация КСО.....	9
2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	10
2.4 График движения.....	10
2.5 Высотный график.....	11
2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута.....	11
2.7 Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.....	53
2.8 Дополнительные сведения о походе.....	56
2.9 Материальное оснащение группы.....	59
2.9.1 Раскладка продуктов.....	59
2.9.2 Состав медицинской аптечки.....	60
2.9.3 Состав ремонтного набора.....	60
2.9.4 Групповое снаряжение.....	61
2.9.5 Личное снаряжение.....	61
2.9.6 Выходные весовые характеристики рюкзаков.....	62
2.9.7. Смета похода.....	62
2.9.8 Итоги, выводы, рекомендации.....	62
2.9.9 Копия маршрутной книжки.....	63
Список литературы.....	67
Рецензии.....	68
Приложения:	
- заявка на участие в чемпионате;	
- решение МКК на представление в соревнованиях;	
- справка о совершенном походе;	
- копия квитанции регистрационного взноса.	

1. Справочные сведения о походе

1.1 Проводящая организация:

ТОС "Дом Граждан Мира" (НП Совета ТОС дом «Граждан Мира»), Детско-юношеский клуб спортивных путешествий
620034 г.Екатеринбург ул.Бебеля 108, тел (343)2451737

1.2 Страна, республика, край, область, район:

Россия, республика Коми, район – Приполярный Урал, Национальный парк «Югыд-Ва».

1.3 Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность			Сроки проведения
			общая	ходовых дней		
				пешком	сплав	
водный	третья	226	22	7	10	18.07-08.08 2013г.

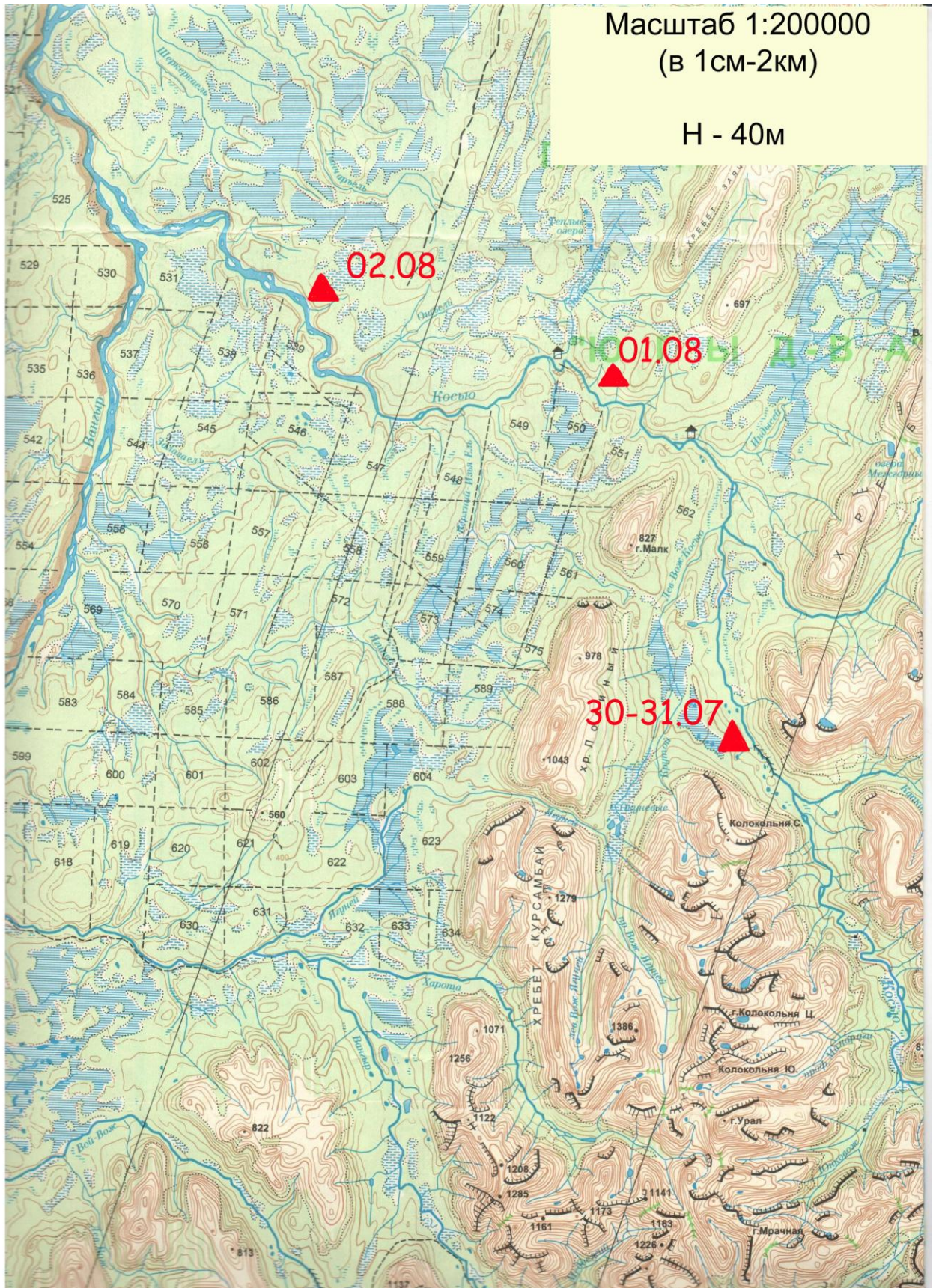
1.4 Подробная нитка маршрута:

г.Екатеринбург – г.Киров – ст.Инта– база Желанная – г.Народная (1892м н/к, радиальный выход) – пер. Зиг-Заг (1116м н/к) – ледник Манарага (1203м, радиальный выход) – пер.Студенческий (1080м, 1А, радиальный выход) – сплав по р.Манарага – р.Косью – ст.Косью – г.Печора – г.Сыктывкар – г.Киров – г.Екатеринбург.

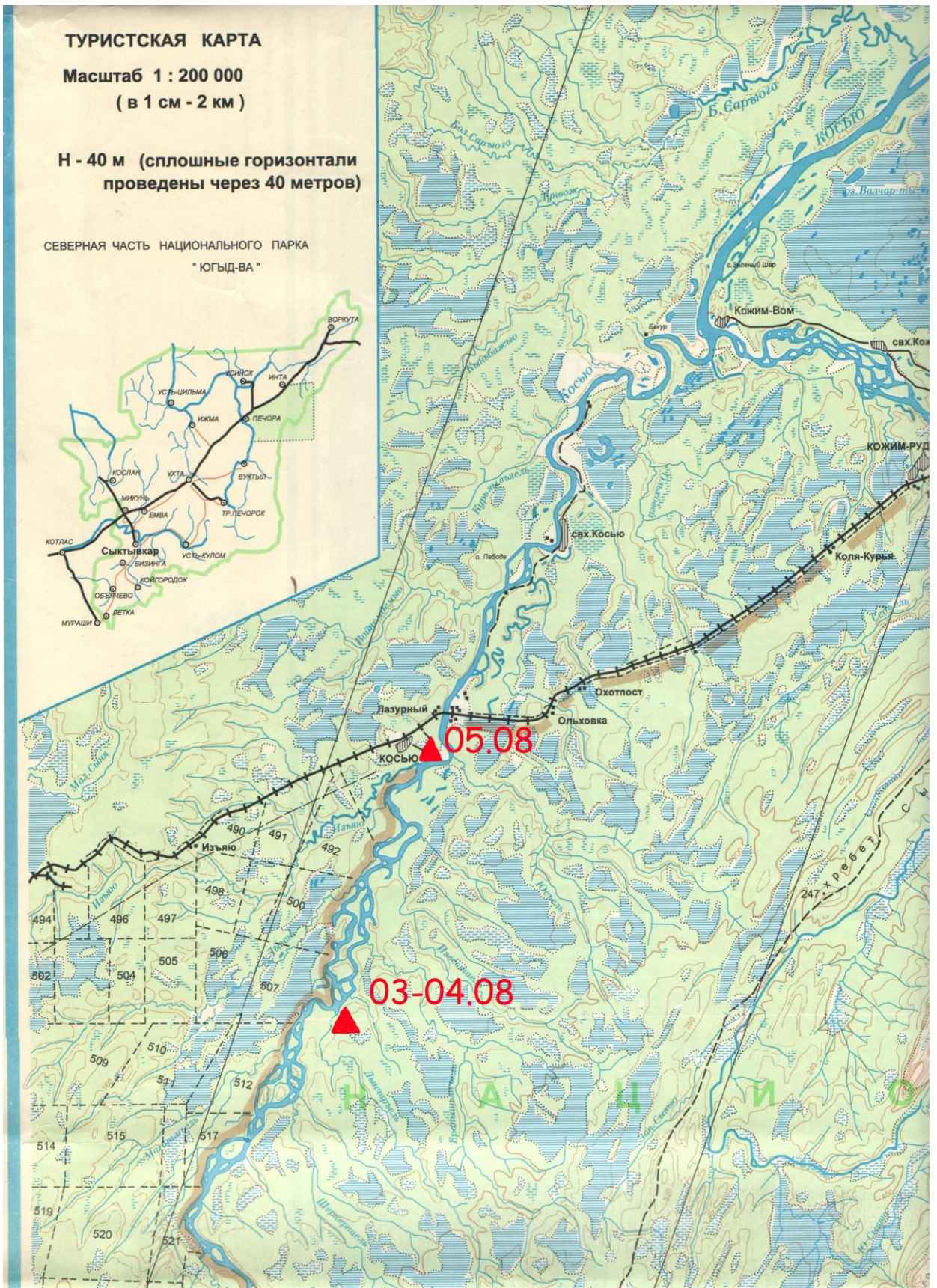
1.5 Карта похода

Масштаб 1:200000
(в 1см-2км)

Н - 40м



Карта похода №2



Карта похода №3

1.6 Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
1 каньон на р.Косью N: 65°00.21' E: 059°45.174' H= 440м	3	2600м	Перед каньоном левый приток, далее скалы по обоим берегам. Каньон шириной до 5 метров, по правому берегу отвесная скала, в русле много надводных камней, в середине каньона – шивера, далее большие надводные камни.	На разгруженных катамаранах шли по основному свалу воды, маневрируя между камней. Ниже каньона была организована страховка.
2 каньон на р.Косью N: 65°08.000' E: 059°31.831' H= 324м	3	2100м	В каньоне две ступени несложных сливов и через короткий быстроек начинается длинная шивера. В русле много выступающих из воды камней. На выходе из каньона заводь и отвесный левый берег.	Шли по основному свалу воды, в середине каньона прижимались к левому берегу. Страховка была организована с воды.
3 каньон на р.Косью N: 65°14.683' E: 059°29.762' H= 218м	3	1600м	На входе в третий каньонный участок прижим к левому берегу, на выходе из него прижим к правому берегу. Прижимы образованы плитами коренных пород.	Шли по основному свалу воды, маневрируя между большими надводными камнями. Страховка была организована с воды.

1.7 Список группы:

№	Ф.И.О	Год рожд.	Туристский опыт	Домашний адрес, телефон	Обязанность в группе
1	Лыхина Анна Александровна	1993	2р Средний Урал 3у Алтай	г.Екатеринбург ул.Бебеля 108-48 89041797446	руководитель
2	Лыхина Татьяна Николаевна	1965	Мастер спорта России по СТ	г.Екатеринбург ул.Бебеля 108-48 89655230733	заместитель руководителя
3	Лыхин Александр Николаевич	1956	Мастер спорта России по СТ	г.Екатеринбург ул.Бебеля 108-48 89089171196	ремонтник
4	Бабин Никита Сергеевич	1998	2у Средний Урал	г.Нижний Тагил ул.Волгоградская 29 89122678932	завснар
5	Самойлов	2000	2у Средний Урал	г.Екатеринбург	

	Михаил Владимирович			ул.Бебеля 108-2 89221355840	штурман
6	Прокопья Анна Витальевна	1993	2у Средний Урал	г.Екатеринбург ул.Бебеля 108-11 89126294242	фотограф
7	Кабанова Наталья Сергеевна	1994	3у Алтай	г.Екатеринбург ул.Луначарского 53а-64 89043818396	медик
8	Лыхин Семен Александрович	1996	3у Алтай	г.Екатеринбург ул.Бебеля 108-48 89617641754	видео-оператор
9	Широков Даниил Витальевич	1996	2у Средний Урал	г.Екатеринбург ул.Бебеля 108-49 89089122845	хронометрист
10	Емельянов Сергей Борисович	1958	4у Западный Саян	г.Берёзовский ул.Мотросова 24 89226189199	завхоз

1.8 Адрес хранения отчета, наличие видео и фотоматериалов: Отчет хранится в Детско-юношеском клубе спортивных путешествий ТОС "Дом Граждан Мира", г. Екатеринбург, ул.Бебеля 108. О походе снят видеофильм.
http://vk.com/video57583519_166103898

1.9 Поход рассмотрен: МКК "Юнитур" МБОУ ДОД Центр внешкольной работы "Новая Авеста", шифр МКК 166-24-33033000, № маршрутной книжки 41/13.

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода

Идеей похода было объединить в рамках одного путешествия посещение наиболее красивого района Приполярного Урала и приобретение опыта похода в условиях тундры. Цель похода - повышение спортивного мастерства в прохождении эталонного водного маршрута 3 категории сложности с пешеходной заброской.

Все участники похода – воспитанники Детско-юношеского клуба спортивных путешествий. В клубе они занимаются уже по несколько лет и имеют второй и третий разряд по спортивному туризму.

Район Приполярного Урала был выбран единогласно. Дополнительно маршрут включал восхождение на гору Народная, радиальный выход к леднику Манарага и к горе Манарага.

В сети Интернет и библиотеке Городского клуба туристов было просмотрено около десятка отчетов. Более подробно мы изучили отчет группы нашего клуба, которая ходила этот маршрут 11 лет назад, посмотрели фильм и фотографии, учли их рекомендации и подготовились к путешествию в суровый, полный мошкарый край.

Современные сублимированные продукты питания, сушеные фрукты и хлеб - эти меры позволили не только разнообразно и вкусно питаться, но и существенно уменьшить вес рюкзаков.

В результате заявленный маршрут был пройден в полном объеме.

2.2 Варианты подъезда и отъезда, дислокация МЧС

До ж/д ст. Инта добираются поездами следующими до Воркуты. Из Екатеринбурга нет прямого поезда до Воркуты, поэтому добирались с пересадкой в г. Кирове. До Кирова можно добраться любым поездом, следующим на Москву. Все билеты лучше купить заранее в предварительных кассах.

Далее, от ст. Инта, на автомобиле «Урал», заезжают до базы Желанная. Протяженность маршрута 120км, продолжительность поездки 6 часов. Машину лучше предварительно заказать, телефон можно найти на сайте http://vezdehodi.elitno.net/show_transporters.php. Наша группа сотрудничала с водителем Неквакин Александр (8-82145-6-77-92).

Данный маршрут находится на территории национального парка «Югыд-Ва», сайт: <http://www.yugydva.komi.com/>, и по требованиям парка въезд на территорию платный, осуществляется по предварительно оформленным заявкам через Интернет. Дирекция парка находится в г.Инта - 15км. от станции, ходит автобус, но оригинал разрешения на посещение парка «Югыд-Ва» у них может забрать и водитель, с которым достигнута договоренность по заброске к базе Желанная. Контрольно-пропускного поста в парк на дороге сейчас нет, и кто проверяет эти документы, осталось непонятным.

Выход с маршрута с ж/д ст. Косью. Поселка с реки не видно, но в этом районе на левом берегу у устья р. Изъяю стоят домики и лежат лодки. Ориентиром приближения поселка является водонапорная вышка и ЛЭП.

От домиков идет дощатый настил через болото и далее по тропе, Тропа приводит к автомобильной дороге, выйдя на которую необходимо свернуть налево и пройдя метров 50, повернуть на тропу, которая появится с правой стороны, там небольшой подъем в горку. Далее через болото по настилам и тропа выходит на лесную дорогу, идущую в поселок. От реки до станции 30 мин. хода. На ст. Косью пассажирские поезда останавливаются, но билетов на них здесь не продают. В связи с тем, что у нас не было обратных билетов, мы поехали в Печору пригородным поездом, отправление в 19.00 по местному (соответствует московскому) времени, поезд курсирует ежедневно. Есть еще поезда, ежедневно следующие в Печору: отправление в 09.10 и 14.08.

От Печоры, с пересадкой в Кирове или Котласе, можно доехать до Екатеринбурга. В связи с тем, что в Печоре не было билетов на Киров и Котлас, поездом №635 Печора-Сыктывкар, отправление в 00.53, наша группа доехала до Сыктывкара, откуда местными таксистами через 7 часов приехали в Киров. С таксистами можно связаться заранее по тел.89091265150, 56-45-77 Константин.

Перед выходом на маршрут необходимо зарегистрироваться в поисково-спасательном отряде МЧС в г.Инта 169840, г.Инта, ул.Геологическая, 22, оперативный дежурный – (82145) 61-911.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

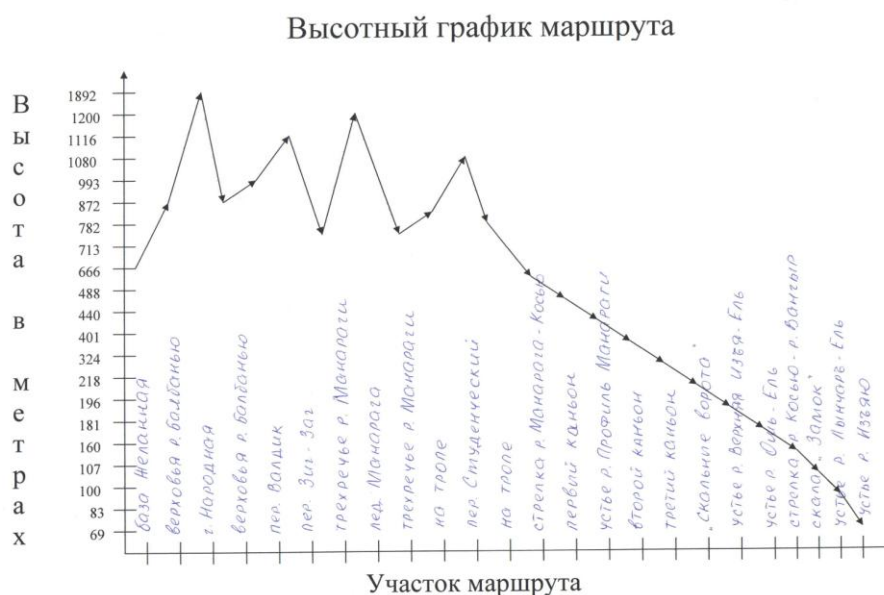
В аварийной ситуации с пешеходной части маршрута можно выйти в обратном направлении через базу Желанная, оттуда до Инты ходят машины. На реке Косью у устья р.Индысей и устья р.Зытылинбель стоят базы отдыха.

2.4 График движения

день пути	дата	участок маршрута	номера фотографий	протяженность (км),	чистое ходовое время	определяющие препятствия на участке	метеос условия
1-3	18-20.07	г.Екатеринбург-ст.Инта (поезд)					
3	20.07	ст.Инта-база Желанная (машина)-долина р.Балбанью	1-4	5	2ч10		пасм.
4	21.07	верховье р.Балбанью	5-9	14	6ч30		ясно
5	22.07	дневка радиальный выход на г.Народная	10-20	9 (в одну сторону)	8ч10		ясно
6	23.07	трехречье р.Манарага	21-34	11	8ч30	перевал Зиг-Заг (н/к)	ясно
7	24.07	дневка радиальный выход к леднику Манарага	35-38	5 (в одну сторону)	4ч20		ясно
8	25.07	Стрелка троп г.Манарага-р.Косью	39-41	13	5ч20		ясно
9	26.07	дневка радиальный выход на пер.Студенческий, строительство катамаранов	42-51	6 (в одну сторону)	3ч30		ясно
10	27.07	стрелка рек Манарага-Косью	52,53	4,5 (сплав) 4,5 (пеш)	1ч00 1ч40		ясно
11	28.07	р.Профиль Манараги	54-59	10	2ч20	первый каньон	ясно
12	29.07	дневка		-			ясно
13	30.04	за вторым каньоном	60-62	24	4ч30	второй каньон	ясно
14	31.07	дневка		-			пасм., дождь
15	1.08	перед третьим		30	5ч30	третий	ясно

		каньоном				каньон	
16	2.08	за устьем р. Ошь-Ель	63-67	28	7ч30		ясно
17	3.08	район устья р. Лынчарьель	68-70	42	7ч15		ясно
18	4.08	дневка	71	-			ясно
19	5.08	устье р. Изъяю - ст.Косью	72	20	3ч25		ясно
20-22	6-8.08	ст.Косью-Екатеринбург (поезд)					
Всего:				226	71ч40		

2.5 Высотный график маршрута



2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута

День первый - третий: 18 - 20 июля

Рано утром, 18 июля, мы погрузились в поезд Екатеринбург – Киров, вечером этого же дня сделали пересадку на поезд, следующий до Воркуты.

Утром, 20 июля, вышли на ст. Инта. Недалеко от вокзала есть почта, на языке коми она называется «Россияса пошта», здесь мы отправили телеграмму в МКК «Юнитур» о выходе на маршрут. Позвонили в контрольно-спасательный отряд г. Инта и встали на учет. В 10.30 по

местному времени выехали на вахтовой машине «Урал» к базе Желанная. По пути переехали через реку Кожим, вода в которой была мутная после прошедших дождей. На подъезде к базе нас застала гроза, но мы не теряли надежды, что солнце все-таки выглянет.

В 15.45 были на базе (N: 65°12.632' E: 60°15.279' H=666м) (Фото №1).



Фото №1. Группа в начале маршрута, район базы Желанная

В 16.00 под навесами сварили обед. Огромное множество комаров и мошек, забившихся после дождя под навесы, вынудили нас достать накомарники (Фото №2).



Фото №2. Под ногами не снег – это кварц

После обеда в 17.05 вышли на маршрут. Дорога идет вдоль озера Нижнее Балбанты. Дорога из-за прошедшего дождя слегка раскисла, то и дело обходим большие лужи (Фото №3).



Фото №3. Долина р. Балбанью

На развилке дорог, ведущей к верховью реки Балбанью от горы Старик, и Старуха Из (Фото №4), в 19.10 встали на ночлег (N: 65°10.441' E: 60°14.123').



Фото №4. Первая ночевка в тундре

Через полчаса был готов ужин. Все легли спать, так как не было костра, да и завтра нам предстоял нелегкий путь.

День четвертый: 21 июля

Встали в 8 утра. На улице светило солнце, мошки не было, всему мы были очень рады! Позавтракав, в 10 утра вышли к реке Балбанью, которая у горы Старик впадает в Малое озеро Балбанты (с коми «ты» – «озеро») (N: 65°09.665´ E: 60°14.160´). Название Балбанью является переводом с более древнего, ненецкого имени реки - Хай-яга (от ненецкого хае, хэ – идол, яха – река), и манси Ялпынг-я - «священная река».

Первый ходовой день определил, что мы можем идти с интервалом: 25 мин. идём – 5 отдыхаем. Ребята чувствуют себя хорошо, акклиматизация проходит успешно, все готовы идти дальше.

До обеда идем по болоту, но есть места на возвышенностях, там сухо, можно встать на обед или поставить лагерь. Здесь растет морошка, но она еще красная – не поспела, а когда поспеет, станет оранжевой (Фото №5).



Фото №5. Морошка

Прошли старые постройки, по описаниям это родовое стойбище оленеводов, но здесь никого не было.

После 25 минут хода на противоположной стороне реки Балбанью лежит ледник. До него можно добраться через реку по камням. На леднике очень здорово! Температура +25, а мы на снегу: стоим, сидим, лежим... И конечно фотографируемся (Фото №6)!

Вернувшись на тропу, через 25 минут хода, в 13.15 встали на обед (N: 65°09.665´ E: 60°14.160´ H=732м).



Фото №6. На леднике

После обеда продолжили путь, тропа вышла на каменюжник, среди которого течет река Балбанью, по камням пересекли реку (Фото №7, 8).



Фото №7. На тропе, впереди гора Народная



Фото №8. Долина реки Балбанью

В 18.00 встали на ночевку (N: 65°05.701' E: 60°08.805' H-872м). Впереди вид на заход к перевалу Кар-Кар - влево, а на наш перевал Зиг-Заг - прямо.

Всю пешую тундровую часть маршрута мы идем на газу, поэтому ужин был готов через 20 минут. Здесь, на плато много голубики (Фото №9).



Фото №9. Заросли голубики

Солнце здесь поднимается рано и поздно заходит. Вокруг нас на горах лежат снежники. Необычно красиво и тепло.

День пятый: 22 июля

Встали в 7.30 оттого, что в палатке невозможно находиться – жара!
Сегодня все спешат поздравить участника группы - Никиту с днем рождения!
В 7.40 – завтрак.

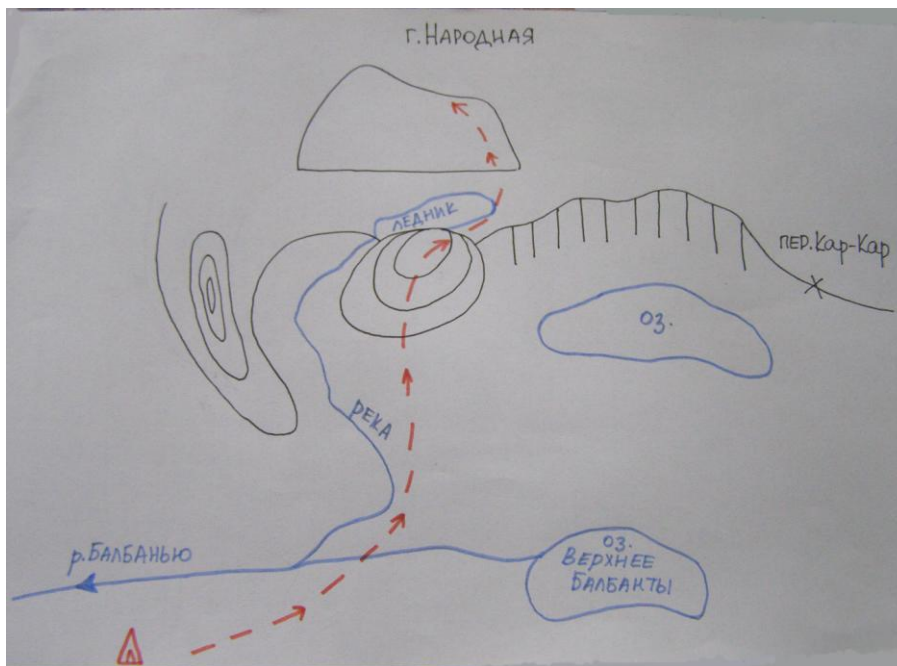


Схема №1. Схема радиального выхода на гору Народная

Сегодня дневка, отправляемся в радиальный выход на гору Народная (Сх.№1). На небе ни облачка.



Фото №10. Тропа на г.Народная

Мы вышли в 9.00. Первым препятствием было преодоление ручья, так как ботинки мочить не хотелось, пришлось искать место переправы, но это не составило труда.

Тропа идет на гору Народная, по ходу к перевалу Кар-Кар (Фото №10).
На высоте 1069 м расположено плато с озером перед перевалом Кар-Кар (N: 65°04.804' E: 60°07.022') (Фото №11).



Фото №11. Озеро на плато перед перевалом Кар-Кар



Фото № 12. Вид на долину реки Балбанью

Далее начали подъем на гребень горы между рекой слева и озером справа (N: 65°04.166' E: 60°07.239' H=1241м).

С гребня горы, за перевалом Кар-Кар открывается вид на гору Манарага, вдаль виднеется гора Колокольня. Открылся красивый вид на реку Балбанью (Фото №12).



Фото №13. Тур на плато. Вид на гору Народная.

В 11.00 мы подошли к снежнику в верховьях р. Балбанью (N: 65°03.464' E: 60°07.037' H=1360м). Через 15 минут поднялись на плато, к турам - ориентир выхода к снежнику и реке Балбанью на обратном пути (N: 65°03.283' E: 60°07.183' H=1431м) (Фото №13, 14).



Фото №14. Вид на снежник и реку Балбанью

В 1998 г. на подходе к вершине г. Народная, на перевале, установлен трехметровый крест, который стоит на границе Республики Коми и границе Европы и Азии. Это - культовое место, объект паломничества верующих людей (Фото №15).



Фото №15. Православный крест на перевале

В 13.30 поднялись на вершину горы Народная (N: 65°02.098´ E: 60°06.853´ H=1892м) (Фото №16).



Фото №16. На вершине горы Народная

Мы сняли записки двух групп туристов:

skype: dnepr2.elimb
Удачи всем!

Группа туристов клуба «Гранат» Днепропетровской области
совершая поход 5к.с. в составе 6 человек
вышла на перевал, вершину (к туру) НАРАДА
«21» 07.13 года в 11 ч. 03 мин. Со стороны озера Круглого

Сняли записку группы: из Чаты-Успенского р-на Р-н Волки
Под руководством Жульникова Вячеслава Александровича
Метеоусловия хорошая видимость, безветренно t = +18°
Состояние группы отличное! =)
Группа движется в направлении перевала Шуба
Время выхода 11 ч. 03 мин «21» 07.13 года.
Руководитель группы Попрышко С.В. clonn@i.ua
Маршрутная книжка 43-13

Группа туристов клуба «ЯНУС» Запорожской области
совершая поход IV к.с. в составе 5 человек
вышла на перевал, вершину (к туру) НАРАДА
«20» июль 2013 года в 11 ч. 15 мин. Со стороны оз. Круглого

Сняли записку группы: из Сидки в КАРН
Под руководством _____
Метеоусловия ясно, но без ветра t = 16°C
Состояние группы отличное
Группа движется в направлении оз. Голубомы
Время выхода 12 ч. 15 мин «20» 07 2013 года.

Руководитель группы Коршок Я.В. yakov.korshok@mail.ru
Маршрутная книжка 74-13

И оставили свою записку, на которую по приезду домой, получили электронный ответ:

Тема: Приполярный Урал

От кого: <of@tut.by>

Кому: <lanutka@inbox.ru>

23 августа, 0:28

Добрый день.

23 июля наша группа в составе 7 чел. прибыла в парк Югид-ва для совершения сплава III кат. сложности по рекам Балбанью – Кожим.

Разбили лагерь в устье реки Пеленгичей и 24 июля отправились в радиальный выход на гору Народная (6 чел.).

25.07.13 г. в 13-00 поднялись на г. Народная со стороны озера «Бублик».

Сняли Вашу записку.

Skype: shchhof

Руководитель группы Олег Ф. Щаснович

Погода солнечная. Около часа мы рассматривали голубые горизонты с высшей точки Уральских гор. Подкрепились салом с сухариками и шоколадом с чаем (Фото №17, 18, 19, 20).



Фото №17. Вид в сторону лед.МПГА-2 и лед.Югра



Фото №18. Вид в долину р.Лимбекою



Фото №19. Вид в сторону г.Манарага



Фото №20. Вид на Плато Руин и оз.Голубое

В 14.20 с вершины нас прогнали надвигающиеся грозные тучи. До лагеря шли той же тропой, что и поднимались. Небо затягивало, но дождя не было. Едва мы пришли в лагерь в 18.00, прошел мощный ливень. Переждав дождь в палатках, сварили ужин и долго-долго делились впечатлениями...

Ночью дул сильный ветер и шел дождь.

День шестой: 23 июля

Утро было солнечным. Вышли в 10 часов. Сегодня по плану преодоление перевалов Валдик (Фото №21) и Зиг-Заг.



Фото №21. Вид на перевал Валдик

Перед перевалом Валдик проходим по берегу озера Верхнее Балбанты. Здесь есть большие сухие места для стоянок. На Валдик поднялись за 20 минут (Фото №22).

Необходимо отметить, что с перевала Валдик спускались по тропе вдоль ручья, впадающего в р.Лимбекою (с коми «ю» — «река»).



Фото №22. Вид с перевала Валдик, в сторону реки Лимбекою

Теперь наш путь лежит в верховье р.Лимбекою на перевал Зиг-Заг. На реке есть небольшие каскады водопадов (Фото №23).



Фото № 23. Водопады на реке Лимбекою

В 13.20 встали на обед у небольшой заводи р.Лимбекою (N: 65°05.845´ E: 60°04.617´ Н=993м) (Фото №24).

Налетевшие дождь с градом едва дали нам дообедать, быстро собравшись, мы вышли в путь.



Фото №24. Группа у р.Лимбекою

На перевал ведет тропа, перед самым подъемом – горное озеро в окружении снежников (Фото №25, 26).



Фото №25. На подходе к перевалу Зиг-Заг



Фото №26. У горного озера перед перевалом Зиг-Заг

В 15.20 поднялись на перевал Зиг-Заг (N: 65°05.307' E: 60°03.387' H=1116м) (Фото №27).

Здесь традиционно сняли записку группы из Украины и оставили свою.

Группа туристов клуба «ЯНУС» Запорожской области Украина
совершая поход IV к.с. в составе 5 человек
вышла на перевал, вершину (к туру) 500 сітенья (Зиг-Заг)
«21» 07 2013 года в 15 ч. 07 мин. Со стороны к.с. ВАЛДИК
Сняли записку группы: К-у АЛЬКОР" з ГЛАЗОВА
Под руководством БОРТИЦКА К
Метеоусловия ясно солнечно t°+25°C
Состояние группы прекрасное (Зурове)
Группа движется в направлении р. МАНДАГА
Время выхода 15 ч. 15 мин «21» 07 2013 года.
Руководитель группы Коршок Я.В. yakov.korshok@mail.ru
Маршрутная книжка 74-13



Фото №27. На перевале Зиг-Заг

Перекусив курагой, зашагали дальше.



Фото №28. Горное озеро, вид с перевала Зиг-Заг

С перевала открывается вид на горное озеро, тропа до которого не сложная, травянистая (Фото №28, 29).



Фото №29. Спуск с перевала Зиг-Заг

Далее начинается крутой каменистый спуск вдоль одного из истоков р.Манараги. Все были проинструктированы, что спускаться надо осторожно, не торопясь, соблюдать дистанцию, дожидаться, когда внизу идущий человек зайдет за скальный выступ или большой камень и не в коем случае не скидывать камни вниз, а если такое произошло, кричать об опасности - "камень" (Фото №30). Сложности добавлял, временами налетавший, дождь с градом.



Фото №30. Каменистый спуск с перевала Зиг-Заг

Необходимо идти по левому берегу р. Манараги, ориентироваться по каменным турам. Река падает водопадами вниз на всем протяжении спуска с перевала (Фото №31).

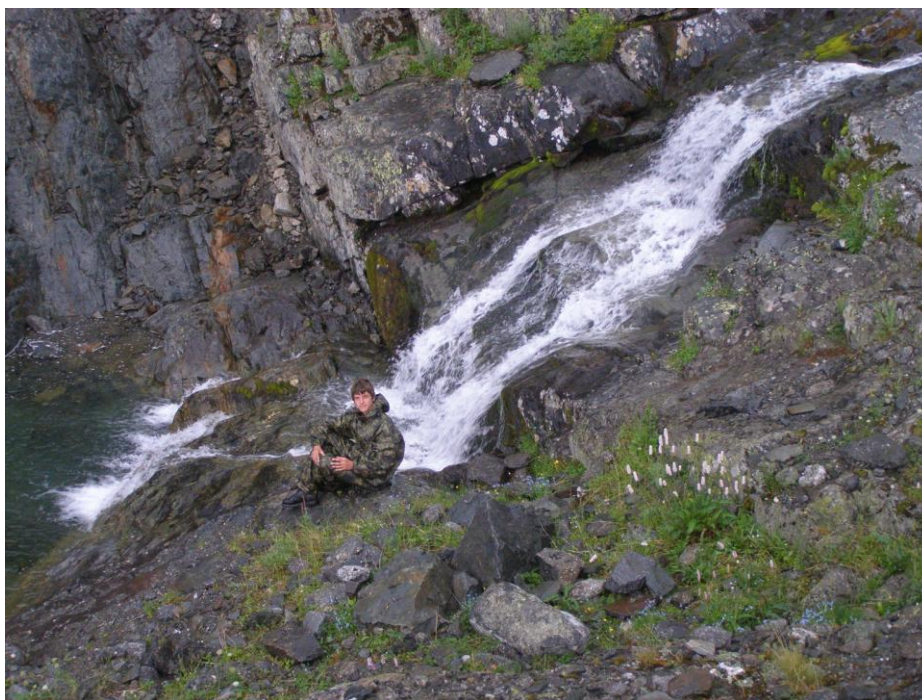


Фото №31. Водопады в верховьях реки Манарага

Часто отдыхаем, преодолевая участками крутой спуск (Фото №32).



Фото № 32. Вид на долину реки Манарага

В 18.30 вышли на ровную тропинку, здесь начинается зона лесотундры. С 19.00 начали искать стоянку. Через полчаса, выйдя на хорошую поляну на стрелке двух троп – с перевалов Кар-Кар и Зиг-Заг, встали на ночлег. Это

место называется Трехречьем - здесь происходит слияние трех истоков реки Манарага (N: 65°04.277' E: 60°00.998' H=713м) (Фото №33, 34).



Фото №33. Вид на лагерь у Трехречья р.Манарага



Фото №34. Закат в горах

День седьмой: 24 июля

Сегодня дневка, планируется радиальный выход на ледник Манарага.

После обеда, взяв с собой перекусы, в 15.00 вышли к леднику Манарага. Идем по левому берегу самого правого истока реки Манарага, вверх по течению. Тропа ведет вдоль красивого каньона (Фото №35).



Фото №35. Каньон правого истока реки Манарага

На противоположной стороне видно красивейшее горное озеро, а над ним возвышаются остроугольные вершины (Фото №36).



Фото №36. Горное озеро

В 17.00 вышли к остаткам снежника (N: 65°05.756' E: 59°59.537' H=1097м), здесь есть небольшое озеро, в которое впадает другой исток р.Манарага. Далее поднялись по каньону, и вышли на своеобразное плато. Согласно карте ледник находится в цирке.

Поднялись выше по реке до следующей морены, но ледника не было видно (N: 65°05.913' E: 59°59.257' H=1150м). Поднялись выше до еще одной

морены и вышли в горный цирк. За мореной лежит большое плато, очень похоже, что здесь было озеро.

Справа открывается перевал, который ведет к леднику Лимбекою, а слева есть еще одна морена.

Поднявшись на нее, увидели ледник Манарага, вернее его остатки.

На крутых скальных стенах лежит грязный серый лед, с множеством камней. Лед спускается к озеру, в котором плавают большие льдины.

(N: 65°05.966' E: 59°59.463') (Фото №37).



Фото №37. У ледника Манарага

В 18.00 вышли обратно в лагерь (Фото №38).



Фото №38. Дорога к лагерю

Через 1 час 50 мин. были на месте. Пока мы ходили в радиальный выход, в лагере Сергей Борисович и Даниил видели трех оленей, вышедших прямо к палаткам. Как мы потом решили, их привлек дым от разведенного костра, потому что позже, в других местах, они тоже появлялись, как только мы разводили костер.

Обед и ужин сегодня готовили на костре. Внезапно налетевшая гроза заставила нас ужинать в палатках.

День восьмой: 25 июля

Утром, в 10.00 свернули лагерь и отправились в путь по долине р. Манарага, вниз по правому берегу идет тропа. Через 40 минут пришли к горному озеру на тропе, оно находится в лесу карликовой березки - вид шикарный (N: 65°03.683' E: 59°59.408') (Фото №39).



Фото №39. Горное озеро

Вскоре открылась одна из красивейших гор Приполярного Урала – гора Манарага (Фото №40).



Фото №40. Гора Манарага

В 12.15 встали на обед, здесь чудесная поляна, есть костровище и вода рядом (N: 65°02.847' E: 59°56.316' H=614м). В 14.00 продолжили путь. Тропа идет сухая, на возвышенностях – лес, идти здесь очень приятно: пахнет хвоей (Фото №41).



Фото №41. Небольшой отдых на тропе

По пути слева лежат 2 горных озера, и еще одно справа. Далее перед достаточно крутым подъемом, с левой стороны виднеется охотничье зимовье.

Перейдя по камням небольшой ручей, текущий с долины г.Манараги, мы вышли к развилке троп на г. Манарага и на р. Косью (N: 65°01.098' E: 59°50.574'). Время 17.10, встали лагерем на берегу р.Манараги. Завтра дневка.



Фото №42. Тропа на г. Манарага

День девятый: 26 июля

В 10 утра пошли в радиальный выход на г. Манарага (Фото №42).
Через 40-50 минут были на границе зоны леса (Фото №43).



Фото №43. На границе зоны леса

Подъем на перевал Студенческий простой, идет по хорошей тропе (Фото №44). Воды выше зоны леса не было, встречаются пересохшие канавы, по которым явно текли ручьи.



Фото №44. Подъем на перевал Студенческий

На перевал поднялись в 12.00 (N: 65°03.082' E: 59°47.750' H=1080м) (Фото № 45).



Фото № 45. На перевале Студенческий

Записки в туре не было, но мы оставили свою и съели шоколад. Уйти отсюда без фотосессии было невозможно (Фото№46).



Фото №46. Фотосессия

На г. Манарага много «живых» камней и не безопасно идти к самым зубьям горы, поэтому мы решили просто еще раз посмотреть на горы Приполярного Урала, ведь день сегодня солнечный.

С перевала видно г. Лжеманага (Фото №47). Виды великолепные!



Фото №47. Гора Лжеманага, вид с перевала Студенческий

В 12.35 вышли в лагерь, идти с горки было совершенно просто (Фото №48).



Фото №48. Спуск с перевала

В лагерь вернулись в 14.00. После обеда начали строительство катамаранов, которое продолжалось до ужина.

Отсюда, с лагеря, отлично видно красавицу Манарагу (Фото №49)!



Фото №49. Вечерняя Манарага

Здесь, на стрелке троп, мы решили положить начало туристского музея под открытым небом – на символическом дереве (двойная сосна) повесили деревянную стрелку, на которой написано с одной стороны, что мы группа детско-юношеского клуба спортивных путешествий, а с другой – г.Екатеринбург и 1020 км отсюда до него (Фото №50,51).



Фото №50. Фото на память



Фото №51. Первый экспонат музея под открытым небом

День десятый: 27 июля

Уровень воды в р. Манарага низкий, поэтому мы решили сплавить катамараны до стрелки Манарага–Косью (Фото №52).

После завтрака, в 10.30 мы стартовали по 2 человека на катамаране. Воды в это время было мало на столько, что, то и дело приходилось идти по реке пешком.



Фото №52. Уровень воды в р. Манарага

Остальные участники группы остались собирать лагерь и готовить обед. До стрелки Манарага–Косью мы сплавились за час и на правом берегу, на косе, катамараны привязали (Фото №53).

На противоположной стороне реки есть хорошая стоянка, там лагерем стояла группа москвичей.



Фото №53. У стрелки Манарага-Косью

В лагерь вернулись через час, пообедали и в 14.30 вышли к своим катамаранам. На место стрелки Манарага–Косью (N: 65°00.038′ E: 59°46.771′ H=488м) пришли в 16.10 – с рюкзаками-то идти тяжелее, чем налегке, хотя

рюкзаки уже значительно полегчали. Приближающаяся гроза заставила нас быстро поставить лагерь. Завтра начнем сплав.

День одиннадцатый: 28 июля
В 10 утра вышли на воду (Фото №54).



Фото №54. К сплаву готовы

Уровень воды в р.Косью был также низкий.

Через 40 минут подошли к первому каньону на реке (N: 65°00.21´
E: 59°45.174´ Н=440м) (Фото №55).



Фото №55. Вход в первый каньон

Ориентиры каньона: с левой стороны в Косью впадает речка, а дальше начинаются отвесные скалы по обоим берегам, река поворачивает влево.

В связи с малым уровнем воды экипажи разгрузили катамараны и перенесли вещи за каньон. Была проведена разведка, детальный разбор препятствия. Каньон можно условно разделить на две части, которые разделены участком быстрого тока (Сх.№2,3).



Фото № 56. Первый экипаж в первом каньоне



Фото № 57. Второй экипаж в первом каньоне

После определения тактики прохождения препятствия, внизу первой части каньона организовали командную страховку. Первый экипаж страховали с берега при помощи выбросок, страховка прохождения второго

экипажа осуществлялась с воды экипажем первого катамарана (Фото №56, 57).



Схема №2. Первая часть первого каньона

За первой частью каньона в 12.50 встали на обед. У скалы глубоко, дно реки очень яркое, изумрудного цвета.

В 14.00 начали прохождение второй части первого каньона (Фото №58, 59).



Фото №58. Вход во вторую часть первого каньона

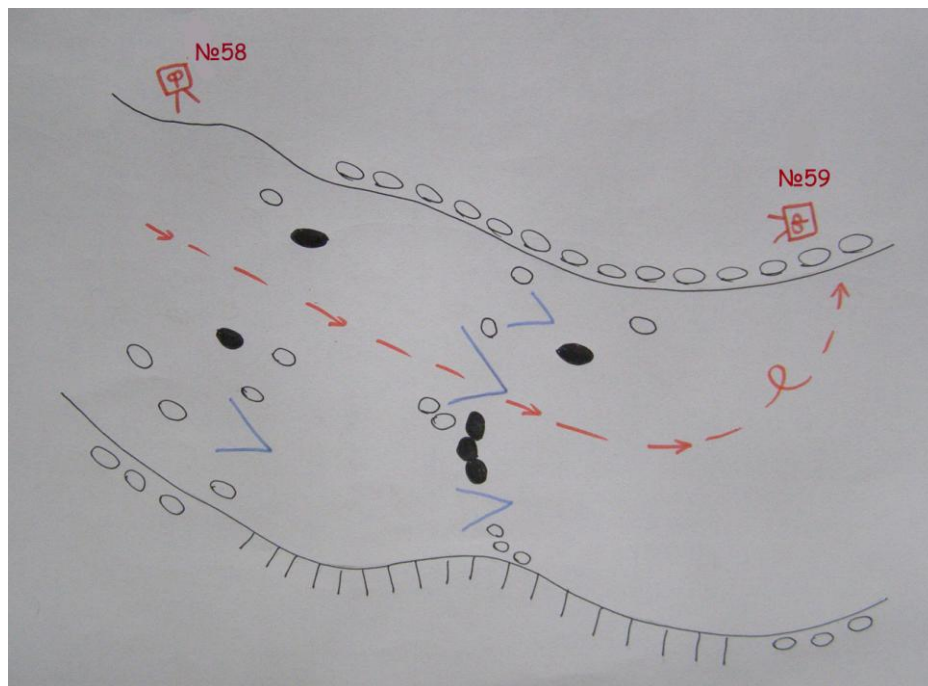


Схема №3. Вторая часть первого каньона

Встали на ночлег на высоком левом берегу в районе устья р.Профиль Манараги (N: 65°01.549' E: 59°66.562' H=401м). Здесь сильный ветер, но зато нет мошкеры и комаров, можно посидеть у костра – блаженство.



Фото №59. Второй экипаж во второй части первого каньона

День двенадцатый: 29 июля

Сегодня дневка, отдыхаем. Очень красиво смотрится г.Манарага, Косью огибает её с трёх сторон, поэтому "царицей Урала" можно любоваться довольно длительное время.

День тринадцатый: 30 июля

Утром традиционные сборы. В 10.00 привязываем рюкзаки к катамаранам и через полчаса выходим на маршрут.

В 12.30 встали на обед в районе устья реки Капкан-Вож (N: 65°06.706´ E: 59°34.016´ H=335м). На воду вышли в 13.50. Впереди второй каньон.

В 14.35 подошли к каньону (N: 65°08.000´ E: 59°31.831´ H=324м) (Сх.№4, Фото №60).



Фото №60. Вход во второй каньон

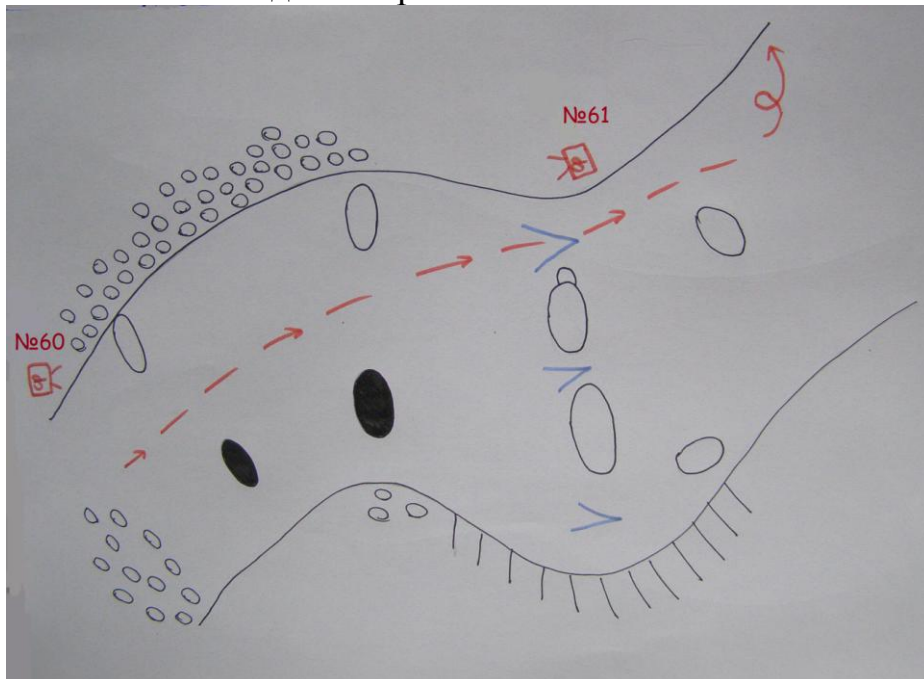


Схема №4. Входное препятствие во второй каньон

Так как каньон достаточно длинный, русло забито камнями, шли его в два этапа, перед каждой частью каньона была организована разведка и детально разобраны препятствия на реке, так же была определена тактика прохождения препятствия. После каждой части каньона была организована командная страховка (Фото №61).



Фото №61. Второй экипаж на входе во второй каньон

После каньона длинная шивера под названием «Кедровый пережат», сплав представляет собой слалом между многочисленных камней. Шивера заканчивается боем в скальную стену левого берега и уловом (Фото №62).



Фото №62. Скальная стена, окончание второго каньона

С обеих сторон хорошие стоянки. В 16.15 встали лагерем на левом берегу. Вода в реке прозрачная, дно очень глубоко, изумрудного цвета (N: 65°09.483' E: 59°29.863' H=294м).

День четырнадцатый: 31 июля
Сегодня дневка. До обеда шел дождь.

День пятнадцатый: 1 августа

С утра, позавтракав, вышли на воду в 11.00. С 14.00 до 15.00 обедали.

В 16.20 прошли резкий правый и левый повороты реки (N: 65°09.485' E: 59°29.859' H=231м). К третьему каньону подошли в 17.25 (N: 65°14.683' E: 59°29.762' H=218м).

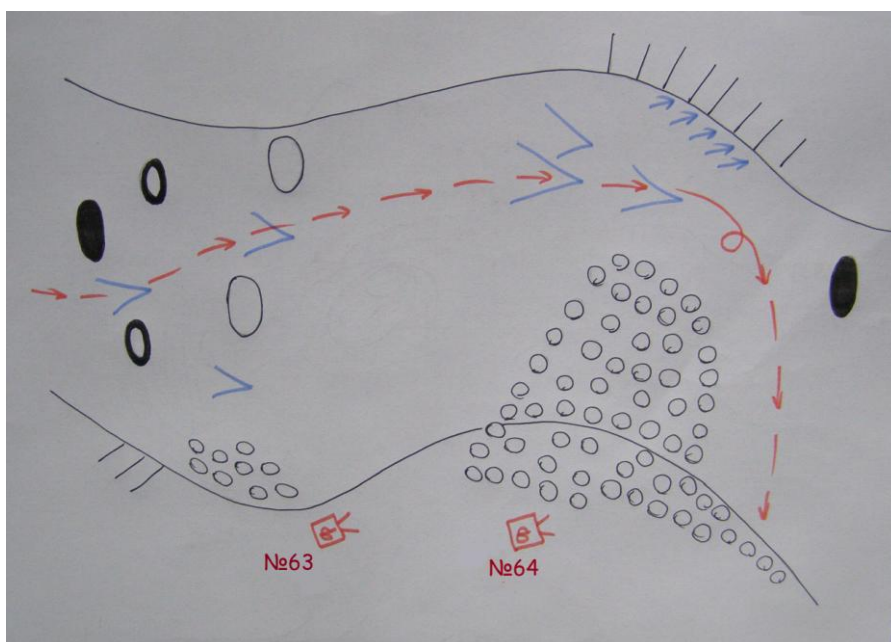


Схема №4. Основные препятствия третьего каньона



Фото №63. Вход в третий каньон

Ориентиры каньона: скальные выходы по обоим берегам реки.

Прохождение каньона оставили на следующий день и разбили лагерь на правом берегу.

День шестнадцатый: 2 августа

После завтрака провели разведку (Сх.№4). Страховка первого экипажа

была организована с правого берега, второй экипаж страховался экипажем первого катамарана с воды (Фото №63, 64).



Фото №64. В третьем каньоне

За каньоном в 12.40 встали на обед. Здесь есть табличка – «Место для стоянки». Много черники, а по берегу растет дикий лук.

В 14.20 продолжили путь. Участками река очень глубокая, вода прозрачная и видно как внизу проплывают стайки больших хариусов.

Через час подошли к скальным «Воротам» (N: 65°14.683' E: 59°29.762' H=196м) – невысокие скалы по обоим берегам реки, спускающиеся в воду (Фото №65).



Фото №65. Скальные «Ворота»

За «Воротами» оканчивается порожи́стая часть реки, долина ее расширяется, горы становятся ниже. Однако на реке еще есть крутые сливы с прижимами, линия движения видна с воды, требуется слаженная работа экипажа и широкие перекаты. В связи с низким уровнем воды на перекатах очень мелко и необходимо было очень внимательно отслеживать основной свал воды.



Фото №66. Скальные выходы

На нижнем участке реки по обоим берегам есть красивые скалы (Фото №66, 67).



Фото №67. Скальная стена

После прямого участка левый крутой поворот реки: с правой стороны большие белые камни, в которые давит течение, а слева на берегу покосившиеся навесы – это ориентир базы отдыха.

В 15.40 подошли к базе, она стоит на правом берегу, видна с воды. На противоположном берегу – скала. База почему-то безлюдна, хотя выглядит построенной не так давно и даже еще недостроенной. На берегу много черники.

Через 1 час сплава от базы, в Косью слева впадает небольшой приток Верхний Изъя-Ель (N: 65°16.105′ E: 59°13.121′ H=181м). В 18.15 прошли устье притока Ошь-Ель (N: 65°19.924′ E: 59°07.360′ H=160м). Начали присматривать стоянку и только в 19.55 нашли отличное место для ночлега (N: 65°18.005′ E: 59°05.085′ H=149м).

День семнадцатый: 3 августа

В 9.45 вышли на маршрут. С помощью GPS-навигатора определили, что на плесах наша скорость достигает 3-4 км/ч, а на быстротоке – 7-8 км/ч. По дну уже тянутся водоросли, это говорит о том, что вода здесь гораздо теплее, чем в верховьях.

В 13.00 встали на обед на правом берегу реки (N: 65°21.741′ E: 58°51.796′ H=109м).

Через 1 час 20 мин вышли на воду. Плесы, требуют не расслабляться, заставляют постоянно работать, чтобы быть в движении и не терять скорость. Хорошо, что нет встречного ветра.

На реке начались острова. Необходимо идти самыми широкими протоками. В 14.30 подошли к стрелке Косью-Вангыр (N: 65°22.014′ E: 58°50.826′ H=107м). Мы долго ждали впадения этой реки, так как очень надеялись, что воды станет больше и не придется постоянно спрыгивать с катамаранов в холодную воду и проводить облегченные суда по мелководью.

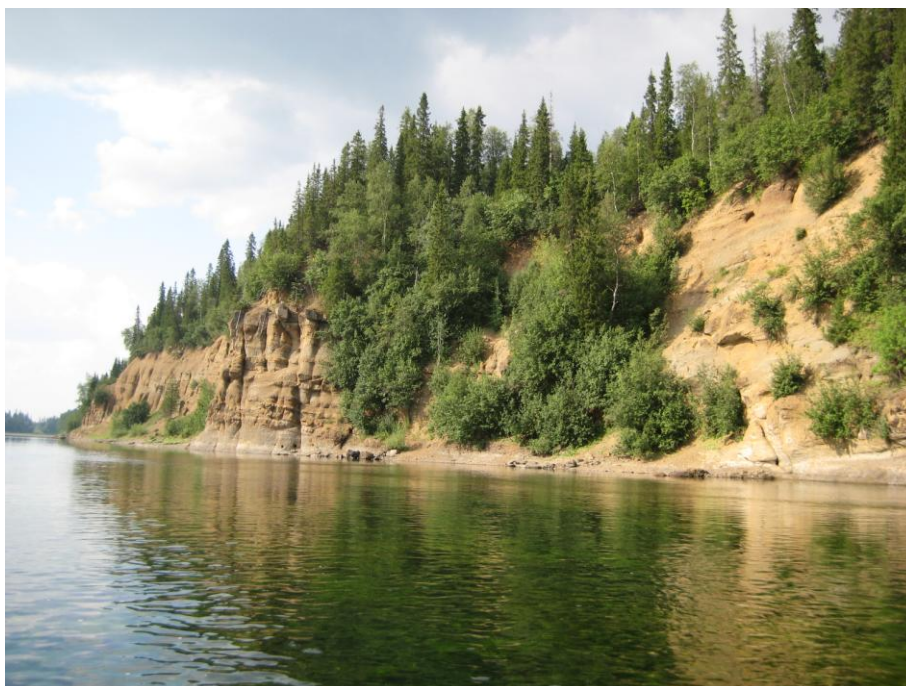


Фото №68. «Замок-скала»

В 14.50 подошли к скальной стене песочного цвета на правом берегу (N: 65°23.393′ E: 58°49.568′ H=100м). У этого природного объекта достопримечательные удивительно выветренные столбы, стену можно назвать «Замок-скала» или «Стена-замок» (Фото№68, 69, 70).



Фото №69. Первый экипаж



Фото №70. Второй экипаж

Вдруг к одному из скальных столбов подлетел и почти сразу улетел большой коршун, и мы увидели гнездо. В нем сидели четыре маленьких птенца, крутившие головами в разные стороны.

В 18.20 мы встали на ночевку на левом берегу (N: 65°30.077' E: 58°53.529' H=83м), в районе устья р. Лынчарьель. Отсюда до притока Изьяю, где окончится наш маршрут, около 20 км по реке.

Здесь появилась сотовая связь, но ловил только МТС.

День восемнадцатый: 4 августа

Сегодня дневка. Последний день отдыха перед тем, как мы уедем домой. Устроили банный день (Фото №71).



Фото №71. На отдыхе

День девятнадцатый: 5 августа

Прекрасно отдохнув, в 9.35 вышли на маршрут. В 10.07 прошли мимо хорошего места для стоянки на правом берегу (N: 65°31.203' E: 58°54.504' H=75м).

В 12.50 были у устья р. Изьяю (N: 65°36.157' E: 58°58.775' H=69м), отсюда видна водонапорная башня и линия электропередач – ориентиры п.Косью. К 13.00 подошли к домикам на левом берегу. Здесь уже были другие группы, так же закончившие маршрут.

Двое из нашей группы отправились на станцию уточнить расписание поездов и купить хлеб. Остальные начали разбирать катамараны и готовить обед. В лесу вдоль берега много черники и уже поспевшей морошки. К возвращению ребят со станции все вещи были собраны, мы пообедали и пошли на станцию. Кстати, хлеба в магазине не было, его привозят из Печоры, так как в поселке нет своей пекарни. По телефону снялись с учета у спасателей и сообщили в МКК об окончании маршрута.

Поезд до Печоры пришел без опозданий (Фото №72).



Фото №72. На станции Косью

Путь занимает 2,5 часа. В кассах купили билеты до Сыктывкара - столица республики Коми, отправление поезда в 00.53 часа, закупили продукты в поезд, а также местные сувениры.

День двадцатый – двадцать второй: 6-8 августа

На вокзале Сыктывкара были в 17.45. На привокзальной площади пассажиров с поезда встречают частные предприниматели, и мы на машине сразу уехали до Кирова. Время в пути 7 часов.

На вокзале в кассах купили билеты до Екатеринбурга. Остаток ночи провели на вокзале. Утром позавтракали в кафе, прогулялись по городу, купили продукты в поезд и к обеду выехали из города. В Екатеринбург приехали 8 августа ночью. Всех ребят встречали родители.

2.7 Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте

Маршрут проходит по национальному парку «Югыд-Ва», что в переводе с коми означает «светлая вода». Парк создан в 1994 году, с целью сохранения уникальных природных комплексов Приполярного и Северного Урала, имеющих большое экологическое, историческое и рекреационное значение. Территория парка входит в пределы объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО «Девственные леса Коми».

Поселок «Желанное» долгое время оставался закрытым промышленным объектом, дело в том, что здесь ведется добыча кварца на высоте 940 метров над уровнем моря шахтным способом. Геологам в 70-е годы прошлого века запрещалось даже упоминать о нем в своих записях. Это месторождение кварца и горного хрусталя, открытое в 1948 году, и по сей день является одним из крупнейших в России по запасам жильного кварца (60%). Кварц «Желанного» по качеству превосходит все остальные известные в России месторождения минерального сырья. Используется он в

радиоэлектронике, часовой промышленности, при изготовлении фотоаппаратов и кинокамер.

В лучшие времена на склоне горы было несколько штолен, в том числе та, где добывали горный хрусталь. Сегодня хрустальная штольня закрыта, и о былых временах напоминают лишь прозрачные, как осколки льда, обломки хрусталя и даже более-менее целые кристаллы, которые еще можно увидеть в поселке.

С недавних пор последняя кварцевая штольня стала не только промышленным объектом. Расположение Желанного оказалось просто идеальным для путешественников. Здесь ходит много групп туристов, в том числе и иностранных, в любое время года. Начальник Кожимского разведочно-добычного предприятия Алексей Дружинин решил развивать вокруг рудника туризм, и в вахтовом рабочем поселке открыли туристическую базу со всеми удобствами, возможными в приполярных условиях: свет, горячая еда, душ и теплый туалет, баня, даже спутниковый Интернет.

Теперь в штольню водят экскурсии, стоимость порядка 500 руб. с человека. На руднике один из разведывательных тоннелей был перекрыт за ненадобностью, и в условиях высокой влажности, низкой температуры и отсутствия притока воздуха он превратился в нечто вроде снежного дворца — на стенах выросли снежинки размером с ладонь. К сожалению, как только этот коридор вскрыли, процесс постепенно пошел в обратном направлении. К тому же едва ли не каждый турист, попадающий сюда, стремится отломить и съесть по снежинке.

В трех километрах от базы находится таинственная Шаман-Гора (гора Ёркусей). Все стремятся попасть на Шаман-гору, священную вершину хантов и манси. Кочевники полагали, что души их умерших предков находят покой именно на этой черной горе. Туристам здесь строго воспрещается шуметь, иначе несдобровать — потревоженные духи могут наслать камнепад, непроглядный туман, бурю либо ледяной дождь.

«Желанное» нередко навещают искатели камней, одержимые идеей найти драгоценные породы. Геологи утверждают, что там, где есть кварц, всегда можно отыскать и золото.

Рядом с поселком находятся красивейшее озеро Большое Балбанты, на берегу которого находится стойбище оленеводов. Оленеводы народа Манси испокон века каждое лето приходят на это стойбище из таёжной зоны, к зиме снова уходят на восточный склон Урала в таёжную зону.

Здесь, на Приполярном Урале, в безлесной зоне, находится высшая точка Уральских гор — гора Народная, ее высота составляет 1985 м. Восхождение на нее не представляет особой технической сложности.

По поводу названия горы среди ученых долгое время кипели нешуточные споры. По одной версии открытая как раз в канун 10-летия революции вершина была названа в честь советского народа — Народной (с ударением на втором слоге). Согласно другой версии ее назвали по текущей у подножия горы реки Народа (ударение в названии вершины этом случае падает на первый слог). Однако сейчас официально принято ставить

ударение на первый слог – Народная. Между тем ученые выяснили, что старое, изначальное мансийское название горы – Поэнгурр.

Гора Народная была впервые исследована и описана в 1927 году. В то лето Уральские горы изучала Северо-Уральская экспедиция Академии наук СССР и Уралплана под руководством профессора Б.Н. Городкова. Экспедиция состояла из нескольких отрядов. Любопытно, что до этой экспедиции считалось, что самая высокая точка Уральских гор – гора Тельпосиз, также претендовала на первенство по высоте гора Сабля. Но отряд геолога-аспиранта А.Н. Алешкова во время экспедиции 1927 году доказал, что наиболее высокие горы Урала находятся в приполярной части. Именно Алешков присвоил горе название Народная и впервые в истории измерил ее высоту, которую он определил в 1870 метров.

Популярным туристическим маршрутом гора Народная и ее окрестности стали лишь с конца 1950 – начала 1960 годов. Вместе с этим начал меняться и облик главной вершины Уральских гор. Здесь стали появляться таблички, памятные знаки и записки.

Гора Народная окружена вершинами, которые получили свои названия в честь ученых-геологов Дидковского и Карпинского. Это действительно грандиозные горы Урала, среди которых гора Народная выделяется своей темной породой и высотой. На ее склонах очень много каменных глыб и естественных углублений, которые заполнены чистой водой и льдом. Так же на горе присутствуют снежники и ледники.

Ледник Манарага – ледник в истоке одной из рек Манарага – правого притока основной реки Манараги, которая берет начало на перевале Зиг-Заг.

«Визитная карточка» Приполярного Урала, одна из наиболее известных вершин – гора Манарага. Высота 1820 м. Вершина представляет собой сильно рассеченный гребень с 5-7 огромными жандармами. Восхождение по классическому пути, по гребню от перевала Студенческий, не сложно и имеет категоричность 1Б. До 1927 года, пока А. Н. Алешков не определил Народную высшей вершиной Урала, главной горой в этих краях считалась Манарага. Хотя она на 200 метров ниже Народной, царственная обособленность её положения создает впечатление величественности. Манарага (с ненецкого мана – передняя лапа медведя, раха – подобный) – подобная медвежьей лапе. Установлены так же названия горы на языке коми – Сизимьюра (сизим – семь, юр – голова) – Семиголовая, а также – Унаюраиз (уна – много) – Многоголовая.

Летнее восхождение на правый (если смотреть из долины реки Манараги) «зуб» не требует специального снаряжения. Высшей точкой горы является второй справа «зуб», для подъема на него требуются навыки скалолазания.

Свежий горный воздух, альпийский ландшафт и «особая» энергетика этого места помогают восстановить здоровье людей и набраться жизненных сил.

Река Косью – крупнейший приток Печоры. В верховьях течёт на северо-запад по ненаселённой местности, быстро собирая воду многочисленных небольших притоков. Поначалу представляет собой горный поток, затем река расширяется до 50—100 метров, в русле многочисленные

пороги, валуны, скальные прижимы. Течение очень сильное, убыстряющееся на порогах и перекатах. В нескольких местах река прорывается через скальные ворота, сужаясь в этих местах до 10 метров. Берега скалистые, высокие, заросшие лесом. После впадения Вангыра поворачивает на север, пороги исчезают, но скорость течения продолжает оставаться высокой. Берега понижаются, лес на берегах чередуется с болотами, ширина русла 100—150 метров. Косью пересекает железную дорогу Котлас — Печора — Воркута возле деревни Косью и одноимённой станции. В нижнем течении в районе деревни Кожым резко расширяется до 200—500 метров, скорость течения резко падает, река начинает петлять среди заболоченной местности и образовывать острова и протоки. В 40 километрах от места впадения в Усу Косью принимает справа Большую Инту, выше по которой стоит город Инта. В нижнем течении судоходна.

2.8 Дополнительные сведения о походе

Приполярный Урал – один из наиболее высоких и красивых районов Уральских гор. Административно большая часть этого района относится к Республике Коми, граничащей с севера и запада с Архангельской областью и Ненецким национальным округом, на юге - с Кировской и Пермской, а на востоке - с Тюменской и Свердловской областями.

На территории Приполярного Урала расположен один из крупнейших в Европе национальных парков Югид-Ва. Границами парка являются: на севере – р. Кожим и железная дорога Котлас – Воркута; на западе – реки Косью, Вангыр (приток Косью), Большая Сыня (верховья), притоки Щугора; на юге – северная граница Печоро-Илычского заповедника и р. Подчерем; на востоке – водораздел Уральского хребта. Во многом благодаря организации парка, природа сохранилась в первозданном виде даже в предгорьях, так как промышленное производство в районе почти отсутствует.

Богат растительный и животный мир. В горах, на небольшом расстоянии, можно встретить глухую хвойную тайгу, смешанные леса, пышные субальпийские и альпийские луга с травами и цветами в рост человека, суровую высокогорную и арктическую тундру. Главными лесообразующими породами являются ель, береза, лиственница. Особенно ценными являются леса с примесью кедра. Осенью в тайге поспевают масса ягод - черника, голубика, морошка, брусника, клюква, смородина; при теплом дождливом лете леса изобилуют грибами. Шесть видов растений занесены в Международную и российскую Красные книги (родиола розовая, башмачок пятнистый, башмачок настоящий, вудсия альпийская, пион уклоняющийся, шиверекия Кузнецова).

На Приполярном Урале обитает около 30 видов млекопитающих, 161 вид птиц, 20 видов рыб. Здесь живут медведь, волк, лось, россомаха, лиса, рысь, олени. Леса богаты зайцем, белкой, куницей, соболем, горностаем. В парке встречаются редкие виды птиц: орлан белохвост, скопа, кречет, беркут, сапсан, краснозобая казарка, черный аист, малый лебедь, соловей-красношейка. Многочисленны глухарь, рябчик, куропатка. Реки

Приполярного Урала изобилуют рыбой. Наиболее обычная рыба горных рек - европейский хариус. В озерах много окуня, щуки, встречается редкая озерная форма арктического гольца. Весной и осенью из Баренцева моря к истокам многих притоков Печоры устремляется семга.

Характерная особенность рельефа Приполярного Урала – большая высота хребтов с альпийскими формами рельефа, асимметрия его склонов, исключительно глубокое расчленение горных массивов сквозными поперечными долинами и ущельями. Высшие вершины: Народная (1896), Защита (1809), Карпинского (1803), Мансиньёр (1779), Янченко (1740,9), Манарага (1663), Колокольня (1640).

Климат Приполярного Урала резко континентальный, суровый, с длинной, морозной зимой и коротким прохладным летом. Лето поздно приходит на Приполярный Урал. Теплые солнечные дни в горах наступают во второй половине июня. В это время по берегам рек уже цветут черёмуха, рябина, шиповник, в тайге – багульник, черника и брусника. Лето длится около 70 дней. Июль - самый тёплый месяц на Приполярном Урале. В наиболее тёплые дни температура достигает + 35°С. Обычно от +15 до +20°С. Весь июнь и июль на Приполярном Урале белые ночи, когда смолкает пение птиц и природа погружается в сон. Небо и облака окрашиваются в нежные розово-палевые тона, наступает необычайная тишина. Прохладу и отсутствие темноты во время белых ночей можно использовать для пешего передвижения, а день, когда донимают комары, мошки и оводы, использовать для сна и отдыха.

Летом и осенью погода в горах может измениться в течение нескольких часов. Смена ясной тёплой погоды на дождливую холодную происходит всегда при западных и северо-западных ветрах, которые приносят дождь и похолодание, сопровождающиеся иногда снегопадами. Восточные и юго-восточные ветра, наоборот, приносят сухую и тёплую погоду, подчас с короткими ливнями и грозами.

В конце августа заморозки спускаются на равнину: желтеют травы в поймах рек; разноцветной мозаикой выглядит листва на березах, черемухе, рябине и хвоя на лиственницах.

Дождливая, холодная осень - короткая. Обычно уже в середине сентября высокие хребты покрываются снегом. На равнинах устойчивый снежный покров устанавливается к середине октября.

Зима на Приполярном Урале длится в среднем около 7 месяцев. В горах нередки снежные бураны, которые продолжаются иногда больше недели. Сильные ветры дуют, в основном с юго-запада, запада и северо-запада. Январь - самый холодный месяц, средняя температура минус 19-23С, но случаются морозы и в 50-55С (на равнине). Продолжительность светового дня в декабре и январе небольшая: всего 5-6 часов. Местные жители говорят, что им нередко приходится наблюдать такое природное явление как северное сияние.

Весной устойчивый снежный покров на равнинах западного склона оканчивается в середине мая, а на равнинах восточного склона - в конце апреля. Весенний ледоход продолжается в основном 8-12 дней. Особенно бурно, с большим подъемом уровней воды и мощными заторами льда, он

проходит на реках западного склона - Щугоре, Косью, Кожиме, где уровни воды, вследствие заторов льда в сужениях русла, поднимаются на 10-14 м выше межени.

Суровость климата обусловлена главным образом северным географическим положением края и значительной высотой хребтов.

Приполярный Урал - самый богатый осадками район Урала. Особенно много их выпадает в возвышенных районах западного склона - верховьях Вангыра, Манараги, Торговой, Большого и Малого Патока, где годовое количество осадков достигает 1500 мм. Больше всего осадков в летние месяцы - с июня по август (40-50%), причем июль - исключительно влажный (до 20%). Сравнительно обильны осадки также в сентябре, октябре и мае (25-30%).

По густоте речной сети и удельной водоносности территория Приполярного Урала не имеет себе равных на всем Урале. Особенно большого развития речная сеть достигает в горно-таежном поясе западного склона - бассейны рек Щугор, Вангыр, Манарага, Большая Сыня. Летом и осенью для рек Приполярного Урала характерны дождевые паводки. После каждого продолжительного дождя или интенсивного ливня в горах реки быстро вздуваются, превращаясь, порой, в бурные, стремительные потоки, передвигающие по дну камни. Паводок приходится на конец мая - июнь, однако, высокий уровень воды держится за счет таяния снежников и ледников практически все лето.

Приполярный Урал богат озерами. Только в горной области насчитывается более 800 озер. Широко распространены озера ледникового происхождения. Они расположены в карах и цирках, на днищах отроговых долин, а также на перевальных седловинах, на надпойменных и пойменных террасах. Каровые озера отличаются высоким расположением (выше 800 м), большой глубиной (более 20 м), округлой формой, каменистыми, почти лишенными растительности берегами, отсутствием рыбы и водоплавающей дичи. Самое большое по площади и объему воды на Приполярном Урале - озеро Торговое.

На Приполярном Урале насчитывается около 50 ледников общей площадью 7,5 кв. км. Самые крупные ледники - Манси под вершиной Мансинёр и Гофмана под Саблей. Большинство ледников расположено в глубоких карах и цирках на подветренных восточных и юго-восточных склонах хребтов, причем высота нижних концов языков ледников колеблется от 600 до 1350 м.

Маршруты по Приполярному Уралу представляют большой интерес для проведения самостоятельных туристских путешествий различной категории сложности по разным видам туризма. Здесь можно провести пешие, лыжные и водные походы V-VI к.с.

2.9 Материальное оснащение группы

2.9.1 Раскладка продуктов

Наименование	Норма расхода 1 человека, гр	Всего на группу, кг
сухари	150	25500
рис	50	3500
греча	50	2500
лапша	70	5000
манка	30	1000
пшено	50	1500
картофельное пюре	50	2000
концентрат супов в пакетах	20	3400
мясо сублимированное	25	3500
сладис – заменитель сахара	3	100
конфеты	40	1200
шоколад	40	800
халва	40	800
сало	50	2000
рыба консервированная в масле, томате	75	750
рыба консервированная в томате	75	1500
сливки сухие	25	1000
курага	40	2000
чернослив	40	2000
кофе	3	200
какао-порошок	10	700
чай	4	750
лук	20	600
чеснок	20	500
витамин, глюкоза	3	200
соль	5	1000
	Всего:	64000

Перед походом все продукты были расфасованы по нормам на один раз употребления на группу. Продукты были упакованы в матерчатые мешочки по принципу завтраки, обеды, ужины, чайное и т.п. Такой расклад не очень подходит для взрослых групп, а для школьников в самый раз – одновременно разгружается сразу 3-4 человека и, в течение одного дня, все понемногу разгружались.

На завтрак готовились молочные каши, на обед – супы, на ужин – мясные и рыбные блюда. На привалах у нас были сухофрукты, конфеты, шоколад, халва и сало. Из даров природы – голубика и черника, а также выловленный хариус. Сухой вес продуктов на 1 человека в день составлял 640гр.

2.9.2 Состав медицинской аптечки

Наименование	Кол-во	Применение
бинты стерильные	6 уп.	перевязочный материал
вата	100г	
бинт эластичный	2 рул.	при растяжениях, вывихах
лейкопластырь	2 рул.	для закрепления повязок
бактерицидный пластырь	2 уп.	для дезинфекции ран
перекись водорода	1 шт.	для первичной обработки ран
зеленка	1 шт.	для дезинфекции ран
марганцовка	1 шт.	обеззараживающее
жгут	1 шт.	для остановки кровотечения
термометр	1 шт.	для измерения температуры тела
ножницы	1 шт.	
пантенол	1 шт.	от ожогов и ран
спасатель	1 шт.	мазь для заживления ран
нашатырный спирт	4 амп.	для выведения из обморока
лоперамид	2 уп.	укрепляющее
супрастин	1 уп.	противоаллергическое
кетанов	1 уп.	обезболивающее
гексорал аэрозоль	1 шт.	от боли в горле
панадол детский	1 шт.	жаропонижающее
фурацилин	2 уп.	для полоскания
зубные капли	1 шт.	от зубной боли
финалгон	1 уп.	мазь для растираний
Всего:	1,5 кг	

2.9.3 Состав ремонтного набора

Наименование	Кол-во
нити капроновые	1 рул.
нити х/б	1 рул.
иголки	1 набор
наперсток	1 шт.
ножницы	1 шт.
тесьма	1 рулон
клей «Момент»	1 уп.
изолента	1 рул.
гвозди, шурупы	10 шт.
шило	1 шт.
отвертка	1 шт.
пассатижи	1 шт.
заплаточный материал	неогр.
пуговицы	10 шт.
булавки	20 шт.
провода	1 м
Всего:	1 кг

2.9.4 Групповое снаряжение

Наименование	Кол-во	Всего, кг
палатка 4-х местная	3 шт.	12.0
тент групповой 3x5	1 шт.	0.7
топор	1 шт.	0.8
пила цепочная	1 шт.	0.1
котлы	2 шт.	1.0
поварешка	2 шт.	0.2
тросик костровой	1 шт.	0.1
аптечка	1 шт.	1.5
фотоаппарат	1 шт.	1.0
видеокамера	1 шт.	1.0
ремнабор	1 компл.	1.0
компас, карта	1 шт.	0.1
документы		0.7
продукты		64.0
GPS-навигатор	1 шт.	0.3
газ	6 бал.	1.4
газовая горелка	1 шт.	0.4
катамаран 4-х местный	2 шт.	28.0
рама катамарана	2 компл.	16.0
весла	10 шт.	3.0
Всего:		133.0

2.9.5 Личное снаряжение

Наименование	Кол-во	Всего на 1 чел., кг
рюкзак	1 шт.	0.7
коврик	1 шт.	0.2
спальник	1 шт.	2.1
спички	1 уп.	0.1
сухое горючее	1 уп.	0.1
фонарик	1 шт.	0.1
сидушка	1 шт.	0.1
посуда	1 компл.	0.3
личная гигиена	1 уп.	0.2
одежда запасная	1 компл.	1.5
ветровочный костюм	1 компл.	0.1
дождевик	1 шт.	0.1
обувь запасная	1 пара	0.5
спасжилет	1 шт.	0.3
каска	1 шт.	0.3
бахилы	1 шт.	0.3
Всего:		6.0

2.9.6 Выходные весовые характеристики рюкзаков

Наименование	На группу	На взрослых, бчел.	На школьника, 4чел.
Групповое снаряжение	133	13-17	7-10
Личное снаряжение	60	6	6
Всего:	193	19-25	15-17

2.9.7. Смета похода

Статья расходов	На 1 человека, руб.	На группу, руб.
Екатеринбург - Киров (поезд)	1987	19870
Киров - Инта (поезд)	2133	21330
взнос в национальный парк	217	2170
Инта – база Желанная (машина)	2000	20000
Косью – Печора (поезд)	526	5260
Печора – Сыктывкар (поезд)	998	9980
Сыктывкар – Киров (машина)	1200	12000
Киров – Екатеринбург (поезд)	1987	19870
продукты	8657	86570
газ	30	300
аптечка	150	1500
телеграммы	15	150
оформление отчета	100	1000
Всего:	20000	200000

2.9.8 Итоги, выводы, рекомендации

Подводя итоги похода можно с полной уверенностью сказать, что участники похода получили огромный походный опыт в условиях тундры, ориентирования в горах и передвижения по пересеченной местности с элементами различных форм горного рельефа. В реальных условиях отработаны элементы прохождения водных препятствий, правила организации страховки с берега и с воды. И еще раз ребята прониклись тем, как важно максимально все учесть при организации сложного похода.

В целом маршрут был пройден легко, без излишнего напряжения. Группе повезло с погодой. Было неожиданно тепло и почти не было мошки. Лишь внезапно налетавшие грозовые тучи иногда с градом напоминали о суровом климате Приполярного Урала. Решающим фактором прохождения маршрута в полном объеме в установленные сроки и даже с запасом сил, явилась подготовленность, слаженность и схоженность команды. Ребята имели достаточную физическую, техническую и тактическую подготовку. Все участники перед походом прошли учебно-практические сборы на пороге Ревун.

Последующим группам на этом маршруте мы рекомендуем закладывать запасные дни на случай непогоды, а при хорошей погоде использовать их на дневки, чтобы дольше не покидать этот удивительный край. На маршруте множество разнообразных естественных препятствий –

перевалы, вершины, горные цирки, граница леса и тундровая зона, речные каньоны с водопадами, долины альпийских лугов. Можно совершить радиальные выходы на высшую точку Уральских гор – г. Народная и «царицу Урала» – г. Манарага.

При наличии средств можно осуществлять заброски на вездеходах и вертолётах, лишив маршрут пешеходной части.

На пешеходной части маршрута, в зоне тундры и при прохождении вершинных маршрутов, для приготовления пищи необходимо иметь газовую горелку с запасом газа. Хорошим дополнением к походному рациону могут стать грибы и ягоды. Если вставать на ночлег на открытых пространствах, то необходимо учитывать, что здесь может подняться сильный ветер, налететь дождь с грозой. По многим отчетам, просмотренным нами, погода здесь очень изменчива, летом может пойти снег, так что необходимо иметь теплые вещи и теплые спальники. Определённые неудобства могут доставлять комары и мошкара, от которых желательно иметь накомарник и репелленты. Нужно иметь и хорошую аптечку, так как аварийный выход из района в случае травмы участника - не менее 4-5 дней. Из обуви лучшим вариантом являются ботинки на толстой подошве или трекинги, также хорошо иметь чулки ОВЗК, они легкие, не пропускают воду, одеваются поверх обуви, в них удобно как на болотистых участках в тундре, так и на сплаве, а на сменку в лагере – легкие кроссовки.

На сплаве особое внимание необходимо уделять разведке и разбору прохождения водных препятствий. Уровень воды в реках Манарага и Косью как показывает опыт разных групп, может быть как ниже среднего уровня, так и выше, что по-своему осложняет прохождение водной части. При паводке, если вода идет мутная, при возможности лучше переждать, лагерь ставить на высоком берегу, а катамараны поднимать к палаткам.

При изучении района похода учитывать рекомендации прошедших этот маршрут туристов, чей опыт при подготовке и совершении похода может пригодиться.

2.9.9 Копия маршрутной книжки

Внимание! Группа считается поставленной на учет в контрольно-спасательной службе (КСС), если, согласно решению МКК, в ее адрес отправлено предварительное сообщение (форма № 6 Тур) или группа явилась непосредственно в КСС; кроме того, в КСС должно поступить сообщение о выходе группы на активную часть маршрута.

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА

№ 41

Предъявляется по требованию членов туристской КСС, работников лесного, охотничьего, рыбного надзора.
Изменения вносятся только с согласия МКК, рассмотревшей заявочные документы, или по требованию КСС в районе путешествия.

Маршрутная книжка выдана группе туристов
группы «Юниатл» ТОО «Дом Природы Мира»
полное наименование организации, проводящей данное путешествие

в составе 10 человек, совершающей с «18»
июля по «8» августа 2013 г.
водной туристское

путешествие 3 категории сложности в районе
Триплетный Урал по маршруту:
(географический район)

Свет-г. - Инта - база Желанная -
п. Зм-Зал-р. Макарова - ст. р. Косого
ст. Косого - Скит (5 основных пунктов)

Руководитель группы Лыкина А.А.

Зам. руководителя группы (для групп школьников)
Лыкина Т.Н.

Маршрутная книжка выдана на основании заявочной книжки № 41/2013 рассмотренной в МКК

«Юниатл»
(наименование комиссии)
Руководитель организации, проводящей путешествие Лыкин А.Н.

М. П. «05» июля 2013 г.

Список

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения
1	Лыкина Анна Александровна	1993
2	Лыкина Татьяна Николаевна	1965
3	Васильев Михаил Владимирович	2000
4	Бадик Никита Сергеевич	1998
5	Каданова Наталья Сергеевна	1994
6	Лыкин Семён Александрович	1996
7	Широков Даниил Витальевич	1996
8	Трубикина Анна Витальевна	1993
9	Лыкин Александр Николаевич	1956
10	Емельянов Сергей Борисович	1958

Руководителям путешествий категорически запрещается самовольно, без ведома организации, проводящей данное путешествие, МКК, рассмотревшей заявочные материалы, изменять состав.


В случае нарушения приведенного положения, руководство путешествием не засчитывается.

Для автомо и водных путешествий группа разбивается на экипажи с указанием вида транспортного средства и основных обязанностей в экипаж (лоцман, водитель, запасной водитель).

группы	
Место работы и должность	Домашний адрес
студент СФПК	Беделе 108-48
педагог ЮУ ВАРШ	Беделе 108-48
учащийся шк. 9	Беделе 108-2
учащийся шк. 29	И.Тамыш ул. Валентина Калинина, 29
студент УрГУ	Лугатарского 53А-84
учащийся шк. 12	Беделе 108-48
учащийся шк. 12	Беделе 108-49
студент	Беделе 108-11
педагог ИВР, Новая #бесты	Беделе 108-48
строитель	с. Варажовский ул. Мотылева, 24, 24

План		
Дни пути	Даты	Участок пути Способы передвижения
1-3	18-20.07.13	Екат-2-ст. Илга
3	20.07.13	п. Манарана
4	21.07.13	Берхове р. Манарана
5	22.07.13	п. Выход к п. Манарана
6	23.07.13	п. Манарана
7	24.07.13	п. Манарана
8	25.07.13	п. Манарана
9	26.07.13	п. Манарана
10	27.07.13	п. Манарана
11	28.07.13	п. Манарана
12	29.07.13	п. Манарана
13	30.07.13	п. Манарана
14	31.07.13	п. Манарана
15	1.08.13	третий каньон
16	1.08.13	днёвка
17	3.08.13	р. Ваньур
18	4.08.13	днёвка
19	5.08.13	ст. Косово
20-22	6-8.08.13	ст. Косово - Екат-2

Всего днёмными способами передвижения 17 дней; 226 км

путешествия		
Расстояние (км)	Способы передвижения	Отметка о передвижении
—	поезд	
12	пешком	
24	пешком	
16	пешком	
16	пешком	
6	пешком	
8	пешком	
—	—	
18	пешком	
8	сплав	
11	сплав	
18	сплав	
—	—	
18	сплав	
—	—	
42	сплав	
—	—	
29	сплав	
—	сплав	

Специальное снаряжение			
Групповое		Личное	
наименование	кол-во	наименование	кол-во
каша маран	2шт	поясок	1шт
матер	1шт	коврик	1шт
котел	2шт	спальник	1шт
поз. горелка	1шт	спасательный	1шт
поз. аптечка	6шт	палатка	1шт
выжигалка	1шт	велос	1шт
фото	1шт	фонарик	1шт
видео	1шт	шпатель, шило	1шт
мультимед.	1шт	шпатель	1шт
аптечка	1шт	шпатель	1шт
рем. набор	1шт	шпатель	1шт
поясок	1шт	шпатель	1шт
палатка	1шт	шпатель	1шт
компас	1шт	шпатель	1шт
топор	1шт	шпатель	1шт
капюшон	1шт	шпатель	1шт
куртка	1шт	шпатель	1шт

Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой

1. Трофимову А.В. по адресу 620034 г. Екатеринбург ул. Бобале 108-1

2. Трофимову А.В. по адресу 620034 г. Екатеринбург ул. Бобале 108-1

3. _____ по адресу _____

из Кнута до «22» 07 2013 г.

из Косю до «06» 08 2013 г.

из _____ до « _____ » _____ 19 _____ г.

В телеграмме сообщают сведения:

1. О действиях группы (начало, продолжение или окончание маршрута).
2. Об изменениях в составе группы или трассе маршрута* и причинах этих изменений.
3. Фамилия руководителя, а также его место жительства (для КСС часть номера маршрутной книжки).

Пример. Налчик турист КСС Вышли маршрут все нормально Иванов Свердловск семьдесят восемь.

Группа должна явиться (сообщить данные о составе, маршруте и контрольных сроках) в КСС по адресу:

169840 г. Кнута ул. Телюжковская
г. 22 (82145) 61-911

* Изменения маршрута в сторону усложнения допускаются в самых исключительных случаях и не дают права для последующего повышения категории сложности путешествия при его зачете.

Если в результате изменения состава группы после выхода на активную часть маршрута опыт и численный состав оставшихся участников не соответствуют требованиям Правил, группа обязана прекратить путешествие.

Особые указания группе

маршрутно-квалификационной комиссии и консультантов (переносится из заявочной книжки форма № 4 Тур)

Сотворить правила пожеланий
Бережливости и правила
поведения на территории
безопасности "работать в"
условиях хвойной местности

Срок сдачи отчета о путешествии до «01» 01 _____ г.

в объеме маленький объем

Штамп МКК: ДЮСЛП "Юнтур"
МКК
г. Екатеринбург
ул. Космонавтов
168/24 33033000

И.И. Трофимов
Юнтур

В коде штампа МКК с 6 по 12 разряд цифрами от 0 до 5 обозначаются полномочия по рассмотрению заявочных материалов от походов выходного дня до путешествий V категории сложности включительно. Виды туризма обозначаются последовательно: пешеходный, лыжный, горный, водный, велосипедный, автомото, слепо. Цифры, взятые в скобки, указывают полномочия по всему району:

Отметка КСС о выпуске группы на маршрут и дополнительные указания

Штамп КСС (КСО)

Замечания на маршруте членов КСС, работников лесного, рыбного, охотничьего надзора

Решение МКК о зачете путешествия

Путешествие оценено III категорией сложности.

Справки выданы _____

Штамп МКК: ДЮСЛП "Юнтур"
МКК
г. Екатеринбург
ул. Космонавтов
168/24 33033000

10.10.2013

Выдержки из правил организации и проведения самостоятельных туристских походов и путешествий на территории СССР

20. Организация, проводящая путешествие:

- осуществляет контроль за подготовкой группы к путешествию, оснащением ее необходимым снаряжением и инвентарем;
- решает вопросы о возможности проведения путешествия на основании заключения МКК и медицинских справок о состоянии здоровья всех членов группы; при положительном решении о проведении путешествия маршрутная книжка подписывается руководителем организации или его заместителем, заверяется печатью и выдается руководителю группы;
- в случае необходимости согласовывает с МКК изменения записей в заявочной книжке до отъезда группы с места жительства;
- контролирует соблюдение группой сроков прохождения маршрута;
- в случае нарушения группой установленных контрольных сроков незамедлительно связывается с соответствующими советами по туризму и экскурсиям для выяснения места нахождения группы и оказания ей необходимой помощи;
- несет расходы по проведению поисково-спасательных работ, связанных с туристской группой, выпущенной данной организацией на маршрут.

21. Руководитель похода или путешествия выбирается группой и утверждается организацией, проводящей поход или путешествие. Он несет ответственность за подготовку группы к путешествию и безаварийное прохождение маршрута в соответствии с «Правилами». Руководителем путешествия может быть лицо, достигшее 18-летнего возраста (для путешествий пятой категории сложности — 20 лет).


26. Руководитель похода или путешествия имеет право:

- после обсуждения на собрании туристской группы исключить из числа участников путешествия туриста, оказавшегося по своим моральным качествам или спортивно-техническим данным не подготовленным к прохождению

Список литературы

1. Берман А.Е. Юный турист. М.: Физкультура и спорт, 1977.
2. Википедия Манарага [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%B3%D0%B0>
3. Инструкция по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации. Приложение 1 к приказу Минобразования РФ от 13 июля 1992 г. № 293.
4. История названий [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://puzoterok.net/maps/places/gory/148-gora-narodnaja>
5. Косью Путеводитель по Уралу [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://uralkomi.narod.ru/kosyu.html>
6. Наш Урал Народная [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://nashural.ru/Mesta/narodnaya.htm>
7. Отчет о водном туристском походе третьей категории сложности по Приполярному Уралу. Руководитель группы А.Н.Лыхин. <http://www.tourism.ru/docs/report/foot-water/1/1/206/>
8. Описание района [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://old.risk.ru/rus/regions/ural/>
9. Поселок Желанное, обзор [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://strana.ru/places/23023409/info> -
10. Правила соревнований по спортивному туризму, 2008.
11. Путеводитель по приполярному Уралу [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.tourism.ru/docs/desc/1/1/6/>
12. "Туристские спортивные маршруты. Перечень классифицированных спортивных туристских маршрутов на 1989-92 г.", М., Профиздат, 1989 г.
13. Ураловед [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://uraloved.ru/mesta/respublika-komi/reka-balbanyu8>
14. Федоров Ю.Н. Спортивно-оздоровительный туризм: Учебник. М.: Советский спорт, 2002.
15. Флора и фауна Приполярного Урала [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ib.komisc.ru/add/old/t/ru/ir/vt/02-57/03.html>
16. Югыд-Ва национальный парк [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.turlog.ru/%D0%AE%D0%B3%D1%8B%D0%B4_%D0%92%D0%90%D0%9D%D0%9F

Рецензии

Рецензия на отчет
рук. Лыхиной А.А. маршрут по Косю
Маршрут соответствует 3к.с.
Отчет составлен в полном объеме
Условно отражает сложность
маршрута. Картографический и
фото материал в полном
объеме.
Считаю возможным зачесть
поход и выдать справки
участникам и руководителю.
1.10.2013г.  Келмоков А.С.

Рецензия на отчет.

Отчет о прохождении водного туристского маршрута третьей категории сложности по Приполярному Уралу, совершенной группой туристов, воспитанниками Детско-юношеского клуба спортивных путешествий ТОС "Дом Граждан Мира" (руководитель группы А.А.Лыхина) предоставлен в полном объеме, маршрут соответствует 3к.с. Считаю возможным зачесть прохождение маршрута всем участникам и руководителю.

1 октября 2013г. Иргибаев О.В.

Рецензия

на водный отчет по Приполярному Уралу 3(третьей) кс
рук. Лыхина А.А.

Маршрут соответствует 3(третьей) категории сложности.

Отчет написан в соответствии с "Требованиями по составлению отчетов"

дает представление о действиях группы и руководителя.

Считаю возможным зачесть путешествие участникам и руководителю

1.10.2013

Пластинин Николай Владиславович