

# Туристско-спортивный союз России



## РЕГЛАМЕНТ по виду спорта «спортивный туризм»

### РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ДИСЦИПЛИНА “ДИСТАНЦИЯ -ПАРУСНАЯ”

МОСКВА  
2009

# РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПАРУСНАЯ»

## РАЗДЕЛ 1. СОДЕРЖАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. Соревнования заключаются в прохождении заданных дистанций по речной, озёрной или морской акватории на парусных туристских судах. При прохождении дистанции участникам может быть предложено выполнять специальные задания.

1.2. Соревнования проводятся:

- на коротких дистанциях в районе базового лагеря соревнований (соревнования по технике туризма: парусные гонки, специальные упражнения, соревнования по спасательным работам и др.);
- на длинных дистанциях (маршрутные гонки, ралли, марафоны).

1.3. Соревнования проводятся между судами, экипажи которых рассматриваются как команды. В команду может входить несколько судов, представляющих походные группы, туристские клубы, ТСО. В этом случае формирование команд и требования к их составу оговариваются в Положении о соревнованиях. Для судов, экипаж которых состоит из одного человека, соревнования могут проводиться как личные.

1.4. Соревнования проводятся в общем зачете без различий по полу и возрасту участников. Положением о соревновании и спонсорами могут устанавливаться дополнительные номинации и специальные призы с учетом состава экипажа (лучшему женскому, семейному экипажу, молодому матросу и т.п.).

## РАЗДЕЛ 2. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВИЛА

2.1. При проведении соревнований на судоходных акваториях действуют Правила плавания по внутренним водным путям РФ или на морских акваториях Международные правила по предупреждению столкновений судов в море, а также местные Правила плавания.

2.2. Парусные гонки проводятся, как правило, в соответствии с действующими международными правилами парусных гонок в частях с 1 по 4, согласно официальному переводу этих правил на русский язык, публикуемому ВФПС (Правила парусных гонок, ППГ).

2.3. Правила специальных соревнований и упражнений, а также применяемые на соревнованиях дополнения или изъятия из ППГ (например, старт и финиш с берега, применение гребли) должны быть оговорены в Положении о соревновании или Гоночной инструкции.

2.4. Гонки судов, заведомо отличающихся по ходовым качествам (разных типов, размерений, с различной парусностью) проводятся с зачетом по исправленному времени.

2.5. На соревнованиях могут применяться различные Правила классов, Правила обмера и системы гандикапа. При использовании действующих международных или национальных Правил они должны быть указаны в Положении. При использовании Правил, разработанных клубами, ассоциациями, производителями судов, организаторами

соревнований Положение о соревновании должно содержать эти правила или ссылку на них (допускается ссылка на публикацию в сети Интернет).

#### **2.6. Положение о соревновании.**

Положение является обязательным документом для любых соревнований. В Положении указываются:

- Цели и задачи, проводящая организация, контактные данные организаторов.
- Время и место проведения.
- Применяемые правила.
- Условия допуска, обмер, технические требования.
- Порядок и сроки регистрации, стартовые взносы .
- Программа соревнований.
- Система зачета и система наказаний.
- Обеспечение безопасности и ответственность.
- Обслуживание и финансирование.
- Награждение победителей.

Положение может являться вызовом на соревнования, о чем вносится соответствующая запись.

#### **2.7. Гоночная инструкция.**

Гоночная инструкция обязательна для соревнований на длинных дистанциях и рекомендуется для соревнований на коротких дистанциях. Гоночная инструкция выдается на каждое участвующее в соревновании судно и в случае расхождений с другими документами является приоритетным документом.

### **РАЗДЕЛ 3. КЛАССЫ СУДОВ**

**3.1.** Соревнования по парусному туризму проводятся на парусных судах различных типов, конструкция и размерения которых обеспечивают возможность спуска судна на воду с необорудованного берега и подъема на берег из воды силами экипажа.

**3.2.** Классы участвующих судов и зачетные группы определяются Положением о соревновании на основе Правил обмера для судов соответствующего типа, а при их отсутствии на основе основных конструктивных признаков, площади парусности и иных размерений судов.

**3.3.** Для серийных судов могут проводиться соревнования в одном классе в соответствии с Правилами класса.

**3.4.** Парусные гонки многокорпусных судов на короткой дистанции с зачетом по порядку прихода рекомендуется проводить с делением участвующих судов на зачетные группы по площади основной (лабиринтной) парусности до 5 кв.м, до 7,5 кв.м, до 8,5 кв.м, до 10 кв.м, до 13 кв.м и более 13 кв.м (свободный класс).

**3.5.** Требования к оборудованию и снабжению судов, а также индивидуальному снаряжению участников должны быть указаны в Положении о соревновании или в Гоночной инструкции.

### **РАЗДЕЛ 4. ДИСТАНЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

**4.1.** Короткие дистанции для парусных гонок устанавливаются на акватории с помощью знаков, которые должны быть отмечены на схеме дистанции. В качестве знаков, огибание которых предусмотрено дистанцией, могут использоваться острова, знаки судоходной обстановки, а также стоящее на якоре судейское судно (суда). Старт и финиш могут даваться с применением береговых створов, а также с берега.

**4.2.** Длинные дистанции, а также короткие дистанции для специальных гонок и упражнений могут включать береговые контрольные пункты, на которых оговоренным в

Положении или Гоночной инструкции способом фиксируется прохождение участвующих судов.

**4.3.** Длинные дистанции как правило задаются указанием мест старта, контрольных пунктов и финиша всей дистанции или отдельных этапов в Гоночной инструкции и (или) на карте, выдаваемой на каждое судно.

**4.4.** Дистанции разделяются по сложности на следующие классы:

Класс	Длина, км	Район плавания	Удаление от берега не более, км	Примечания
I	до 3	P	1	Гонки на короткие дистанции, упражнения по безопасности.
II	до 15	P	3	Гонки на короткие дистанции
III	до 50	P, O	3	Однодневные гонки на длинные дистанции, ориентирование и др.
IV	100 – 250	P, O	10	Маршрутные гонки
V	более 250	O, M	15	Маршрутные гонки

Чемпионат и Кубок России могут проводиться на дистанциях IV - V классов.

## **РАЗДЕЛ 5. НАКАЗАНИЯ, ПРОТЕСТЫ, ВОССТАНОВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА**

**5.1.** За выход на воду без одетых спасжилетов или другое нарушение правил обеспечения безопасности судно дисквалифицируется на гонку, в которой было допущено нарушение, или команда снимается с соревнований.

**5.2.** За нарушение других правил соревнования могут применяться дисквалификация или штрафы, оговоренные в Положении о соревновании.

**5.3.** Если в результате нарушения правил расхождения произошло столкновение судов, которое причинило им серьёзный ущерб, виновное в нарушении судно снимается с соревнований.

**5.5.** Судно в лице рулевого или член судейской коллегии имеет право протестовать против другого судна, но протестовать по поводу возможного нарушения какого-либо правила части 2 ППГ может только участник инцидента или его очевидец. Если судейская коллегия получит сообщение об инциденте, в результате которого причинены серьезные повреждения или пострадал человек, она имеет право протестовать против любого судна, вовлеченного в инцидент.

**5.6.** Судно, намеревающееся протестовать, должно известить об этом окликом «Протест» (при протесте по инциденту в ходе гонки) или сообщить о своем намерении при первой разумной возможности.

**5.7.** Протест должен быть подан главному судье в письменном виде с указанием:

- (а) протестующего судна и судна, на которое подается протест;
- (б) описания инцидента с указанием его времени и места;
- (с) правила, которое, как считает протестующий, было нарушено.

**5.8.** Вопрос о восстановлении результата рассматривается по заявлению рулевого или по инициативе судей в случае, когда есть основания считать что результат судна в гонке существенно ухудшился не по его вине из-за:

- (а) неправильных действий или упущений судейской коллегии,
- (б) оказания помощи (но не себе и не члену своего экипажа).

**5.9.** Протест или требование о восстановлении результата должен быть поданы не позднее 1 часа после финиша последнего судна в гонке.

**5.10.** Протесты и требования о восстановлении рассматриваются протестовым комитетом или, если он не сформирован, главным судьей. Стороны, участвующие в рассмотрении, должны быть извещены о его времени и месте. Информация, содержащаяся в протесте или требовании восстановить результат, должна быть доступна всем сторонам, и им должно быть предоставлено разумное время для подготовки к рассмотрению.

**5.11.** Стороны, участвующие в рассмотрении, или их представители имеют право присутствовать при рассмотрении протеста. Если в протесте утверждается, что имело место нарушение правила ч. 2-4 ППГ, то представителями сторон должны быть лица, находившиеся на борту во время инцидента. Свидетели, не являющиеся членами протестового комитета, не должны присутствовать на рассмотрении, кроме времени дачи ими показаний. Если какая-либо из сторон не явилась на рассмотрение, оно может быть проведено несмотря на это.

**5.12.** Принятое по протесту или требованию о восстановлении результата решение доводится до сведения участников соревнований на ближайшем совещании рулевых.

## **РАЗДЕЛ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

**6.1.** Ответственность за безопасность судна и экипажа лежит на рулевом, который должен принять все меры для обеспечения надежности судна и наличия требуемого снабжения и снаряжения. Рулевой должен убедиться в том, что все члены экипажа умеют плавать, имеют индивидуальные спасательные средства и умеют ими пользоваться.

**6.2.** Настоящие правила и любые иные требования в части безопасности, используемые проводящими организациями, ни в коей мере не ограничивают и не снижают полную и неограниченную ответственность рулевого судна.

**6.3.** Каждое судно в лице своего экипажа имеет исключительное и только ему присущее право решать, участвовать ли в соревновании, стартовать ли в конкретной гонке (этапе) и продолжать ли гонку.

**6.4.** Участники соревнований должны быть предупреждены о том, что соблюдение любых правил, требований и предписаний, в том числе требований организаторов соревнований, требований государственных органов, осуществляющих надзор за маломерными судами, а также возможность получения помощи, в том числе от спасательных судов, не может гарантировать их безопасность.

С этой целью при приеме заявки на участие в соревновании капитан каждого судна предупреждается об ответственности в соответствии с п.п. 5.1-5.4. Каждый член экипажа подтверждает умение плавать личной подписью. Для маршрутных гонок IV-V классов капитан и члены экипажа подписывают декларацию об ответственности, типовая форма которой приведена в приложении.

**6.5.** Перед началом соревнования, а при необходимости в любое время до его закрытия организаторы (техническая комиссия, судейской коллегия) имеют право проверить соответствие судов предъявленным техническим требованиям. При несоответствии выносится решение о устранении замечаний или снятии команды с соревнований. Замечания технической комиссии обязательны для выполнения участниками соревнований.

**6.6.** Проведение соревнований на коротких дистанциях и старт гонок на длинные дистанции запрещаются при следующих условиях:

- сила ветра более 6 баллов;
- гроза или наблюдаемое приближение грозы или иного опасного погодного явления;
- видимость менее 500 м (ночь, туман, сильный дождь).

**6.7.** Участники соревнований обязаны:

- уметь плавать, что подтверждается подпиской при регистрации;
- иметь индивидуальные спасательные жилеты и надевать их при каждом выходе на воду;

- при угрозе столкновения судов принимать меры по его недопущению независимо от права дороги по гоночным правилам;
- прекратить гонку при угрозе возникновения аврийной ситуации, в том числе при опасном для судна усилении ветра или волнения;
- в случае аварии бороться за живучесть судна, а при подходе спасательного судна подчиняться распоряжениям спасателей;
- оказывать помощь терпящим бедствие как это только возможно без создания непосредственной опасности для своего судна.

**6.8.** Спасательная служба для соревнований на дистанции I класса может обеспечиваться силами участников. Для дистанций II – III классов организуется спасательная служба, которая должна иметь моторное судно, пригодное для плавания на акватории соревнований при 6-балльном ветре и способное взять на борт не менее 4 человек.

В случае аварии спасательные суда осуществляют доставку бедствующего экипажа на берег, снимая его с аварийного судна или, если это возможно, буксируя аварийное судно к берегу или помогая поставить его на ровный киль в случае переворота. При угрозе жизни в первую очередь доставляются на берег люди. Руководит спасработами рулевой судна, оказывающего помощь. Указание спасателей об оставлении экипажем аварийного судна обязательно для потерпевших бедствие. Доставка к берегу судов, покинутых экипажем, может быть осуществлена в дальнейшем при благоприятных условиях.

**6.9.** Для участия в маршрутных гонках на дистанциях IV – V классов к оборудованию и снабжению судов, а также квалификации участников предъявляются направленные на обеспечение безопасности требования, которые должны быть внесены в Положение о соревновании.

Рекомендуется привлечение для обеспечения соревнований мореходного судна сопровождения, однако участники должны быть готовы к ликвидации аварий собственными силами, как в условиях обычных плаваний и походов. Для контроля за положением и состоянием участвующих судов и оказания помощи определяется порядок связи участников между собой и судейской коллегией (судном сопровождения). В случае чрезвычайного происшествия соревнование прекращается и организуются поисково-спасательные работы с обращением за помощью к спасательным службам МЧС.

Приложение 1

### **Заявка на участие в соревнованиях**

От экипажа судна \_\_\_\_\_ (название, номер)  
 \_\_\_\_\_ (тип или описание).

рулевой \_\_\_\_\_  
 (фамилия, имя, отчество, год рожд.)

члены экипажа \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество, год рожд.)

Мы знаем правила и условия соревнований, согласны с ними и обязуемся их выполнять.

Мы сознаем, что плавания и соревнования на маломерных судах могут быть опасными и что данное соревнование связано с повышенным риском.

Наше судно, его оборудование и снабжение полностью соответствуют требованиям, предъявляемым правилами соревнований. Судно, его оборудование и снабжение будет доступно для проверки начиная с предстартового собрания и до закрытия соревнований.

Мы согласны с тем, что лица и организации, организующие и проводящие данное соревнование, не несут ответственности за гибель или причинение вреда здоровью

участников, за гибель или повреждение любого судна или имущества, или за любой иной прямой или косвенный ущерб, который я/мы можем понести, участвуя в данных соревнованиях или в связи с участием в них.

Мы согласены с тем, что, если от нас не поступит предусмотренных правилами соревнований извещений о нашем состоянии и местопребывании, организаторы имеют право обратиться к указанным ниже доверенным лицам, а также службам спасения или местным органам внутренних дел, объявив о моем/нашем судне как пропавшем.

**РУЛЕВОЙ**

Мой парусный стаж составляет \_\_\_\_\_ лет. Умею плавать. Являясь судоводителем, я отвечаю за обеспечение безопасности плавания.

**ЧЛЕН ЭКИПАЖА**

Мой парусный стаж составляет \_\_\_\_\_ лет. Умею плавать.

\_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись). " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Доверенное лицо:

\_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись). " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Доверенное лицо:

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)  
телефоны: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)  
телефоны: \_\_\_\_\_

При наличии в экипаже более 2-х человек внести данные и подписи всех членов экипажа.

Принятое решение о допуске:

\_\_\_\_\_  
Гоночный балл, зачетная группа \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Главный судья (фамилия, подпись) \_\_\_\_\_  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.